CAJA 89
MLV
3

CAPITULO VII

GOBIERNO DE LAS
FFAA Argentinas en
MALVINAS

6 ENE 1997 CARBÓ

FAA

FUNDACION ARTURO ILLIA PARA LA DEMOCRACIA Y LA PAZ

Viamonte 640 ▪ 1er. Piso ▪ (1053) Buenos Aires ▪ República Argentina

☎322- 8713 / 5420 ▪ Télex 24508 CBRET AR

EL CONFLICTO "MALVINAS"

~~visto por~~ Version FAS.

Problema Nacional

Al considerar los grandes problemas nacionales el pueblo argentino invariablemente se expresa en un abanico de opiniones divergentes. Sin embargo respecto de la soberanía argentina sobre las Islas Malvinas no existe un solo argentino historiador o no, revisionista o no, que opine distinto o manifieste dudas. Para el pueblo argentino la verdad histórica es una sola.

Consecuentemente, las Malvinas representan un "bien de familia" que los gobernantes argentinos están obligados ética y moralmente a recuperar.

La historia de la Batalla de Malvinas es solamente la historia de uno de los intentos argentinos por recuperar lo que es suyo. Recupera de manos del Goliat lo que un día usurpó imponiendo la razón de la fuerza.

La FAS en Malvinas

El personal de la FAS después del "Servicio de Comunicaciones" firmado por el RU y Argentina ~~firmado~~ durante el año 1971, ~~trabajó exclusivamente~~ y a través de su personal designado para cubrir funciones de representación del Gobierno Argentino ~~en Malvinas~~ y jefe de la agencia de Líneas Aéreas del Estado establecida en Puerto Stanley, trabajó intensamente para favorecer los intereses malvinenses, participando activamente ~~en la construcción~~ en: el mantenimiento de vuelos regulares entre Malvinas y Comodoro Rivadavia con sus aviadores, F27 y F28; la construcción de la pista e infraestructura portuaria para facilitar la provisión de combus-

La historia de la batalla aérea de Malvinas es solamente la historia de uno de los intentos argentinos por recuperar lo que es suyo. Recuperar de manos de Goliat, lo que un día usurpó imponiendo la razón de la fuerza.

tibles y gas; El mejoramiento de las comunicaciones; el acceso de los malvinenses a las escuelas y a los hospitales argentinos; el otorgamiento de becas; el traslado de maestras argentinas a Pto Stanley para enseñar el castellano etc etc FFAA estaba convencida que con el tiempo los malvinenses en base al mejoramiento de su calidad de vida no se opondrían al cambio de Gobierno si se garantizaba no afectar sus bienes, su forma de vida, sus costumbres religión nacionalidad etc etc.

La alternativa militar

Sin embargo, el Gobierno militar argentino, a mediados de Dic 1981, llegó a la conclusión de que el RU a pesar de los esfuerzos ~~argentinos~~ económicos y diplomáticos internacionales argentinos, a pesar de las recomendaciones de las NU, no cedería en ápice en su malhabida soberanía sobre Malvinas y boicotearía directa o indirectamente todo intento de negociación. Harto de tantas maniobras dilatorias consideró llegado el momento de buscar una alternativa ~~que le permitiera negociar~~ que obligara al RU a negociar. El Almte ~~Anaya~~ Anaya propuso al Gral Galtieri la idea de la recuperación de las Islas mediante el empleo de la Armada Nacional; recuperar para negociar. La JCS aprobó el modo de acción que debía encararse con la participación de las tres FFAA para mediados de mayo si ~~diplomáticamente se llegara a entender~~ se continuaba con el estancamiento diplomático.

Basaron la alternativa en tres supuestos:

- que Inglaterra no reaccionaría sino tibiamente
- que EEUU permanecería neutral.
- que existiría capacidad de controlar la crisis

Ordenaron a una CT de 6 personas (2 por cada Fuerza) elaborar un Plan para recuperar a mediados de Mayo las Islas en forma

INTRODUCCION

LA BATALLA AEREA DE MALVINAS

Esta es la historia de los hombres que, directa e indirectamente, participaron de la batalla aérea de Malvinas. Son distintos a otros hombres porque fueron educados, adoctrinados y adiestrados con medios y procedimientos distintos. Un médico es distinto a un técnico electrónico, a un carpintero. No existen distingos entre el piloto de un avión Caza Interceptor, de un Caza Bombardero, de un Helicóptero de E. y R, de Helicóptero B. y S. de un transporte C-130, de un F-27 o de un F-28, todos se transforman en pilotos de combate cuando están frente al enemigo, porque corren el riesgo de ser derrivados.

Arriesgan sus vidas cuando cumplen una misión en los cielos en disputa. Vencen el miedo y enfrentan el destino, eso sí, con distintos grados de posibilidad de supervivencia. El piloto de un avión de caza o caza bombardero va en busca del enemigo, siempre lo encuentra y voluntariamente lo enfrenta y arriesga. El piloto de un Helicóptero o de un avión de transporte no va en busca del enemigo, pero voluntariamente cumple la órden de volar las zonas donde el enemigo eventualmente lo puede encontrar y derribar.

No tienen armamento para defenderse y a veces tampoco tienen paracaídas. La historia del último vuelo del Comodoro De la Colina es testimonio elocuente de las normas y valores que prevalecieron en los pilotos argentinos que intervinieron en la batalla aérea de Malvinas.

Lucharon y murieron por algo. Ese algo es más que un trozo de tierra que llamamos Malvinas y que mañana nuestros descendientes, mirando a sus antecesores ya muertos, agradecerán sus esfuerzos por legarles un territorio insular cuya riqueza les da bienestar y contento. Lucharon y murieron para que sus pares no se sientan avergonzados, para que sus subalternos comprendieran el significado del ejemplo y para que sus superiores sintieran que su tarea de educandos sembró en terreno fértil.

Y a nosotros, los que estamos muy cerca de ellos en el tiempo y el afecto, nos dejaron un tremendo legado...terminar lo que empezaron por imposición nuestra.

Aunque no ofrezcamos nuestras vidas ¿seremos capaces de continuar su obra hasta lograr los objetivos que desde el pasado y desde el futuro reclaman los argentinos, o sólamente honraremos a nuestros muertos con declamaciones, ceremonias y verborragia?

Los argentinos no queremos las Malvinas para nosotros, las queremos para nuestra descendencia. Representan un "bien de familia" que estamos obligados ética y moralmente a recuperar.

2

~~FFAA~~ incrementa para Inglaterra, manteniendo el mismo secreto y sin prever ningun tipo de adquisición ni adiestramiento. Se haría con los medios navales disponibles y algunos pocos de Ej y de FFAA para darle el caracter de Conjunto. Los medios involucrados desconocerían el objetivo de la misión hasta último momento. Finalizada la recuperación se replegaría la mayoría de los medios quedando exclusivamente los necesarios para que el gobierno de las FFAA en Malvinas pudiera mantener el orden y la seguridad. (En realidad la acción del gobierno argentino fué ejemplar; veló constantemente por la salud y el bienestar de los ~~malvinenses~~ malvinenses)

~~El~~ El detonante imprevisto.

A fines de Mar 1982 se produce en Georgias del Sur, territorio de disputa, un episodio protagonizado por personal civil de una empresa argentina del Sr Davidoff y personal inglés. ~~Inglaterra~~ Inglaterra ordena el desalojo por la fuerza del personal argentino que estaba en S. Pedro (en cumplimiento de un contrato privado convenido y aceptado por Inglaterra) Para hacer efectivo el desalojo envía al buque Endurance

El gobierno Argentino no puede permitir el desalojo de connacionales por la fuerza y reacciona para impedirlo.

La agresión inglesa bien manipulada y la obligada reacción argentina justificaría el movimiento de fuerzas navales inglesas en el Atlantico Sur lo cual impediría posteriormente de ser necesario ~~una~~ la recuperación inmediata de las Islas. por esta causa, el Gno Argentino se sintió obligado a adelantar la fecha de la recuperación para principios de ABR. anulando prácticamente casi 2 meses de posibles negociaciones.

PREFACIO

En el nivel estratégico operacional antes de Malvinas aquellos Oficiales que conducían el planeamiento operacional y el adistramiento de la Fuerza, durante el desarroll de los cursos de perfeccionamiento, a la pregunta de porqué las Fuerzas Armadas deben prepararse durante la paz para la guerra, invariablemente contestaban " porque, si logras F.F.A.A. con recursos básicos adecuados (hombres, armas, municiones y tecnología), con sistems de comunicación e información eficientes (telecomunicaciones, prensa, radio, computadores y radares) y una conducción en manos de estrategas y líderes preparados en las Escuelas de Guerra y en mil ejercicios operativos, muy probablemente nunca habrá guerra porque sí habrás logrado una Fuerza disuasiva!".

Después de Malvinas la respuesta a la misma pregunta expresa frustración e impotencia y dice asi "...para que no ocurra lo de Malvinas".

El pensamiento de la Fuerza Aérea Argentina ha sido siempre el de preparar a sus hombres durante la paz para la guerra. La Fuerza Aérea no tiene tiempos extras si quiere responder al **principio de reacción inmediata**, de otra manera la iniciativa estrá en manos del enemigo, lo cual significará la derrota de la batalla aérea equivalente a la derrota total

La F.A.A. del año 1982 crea una Fuerza adoctrinada, móvil, flexible, versátil, con alcance, con poder de fuego adecuado a sus responsabilidades primarias y por sobre todo sus hombres tenían espíritu de lucha.

Qué distinta hubiese sido la historia de Malvinas si las tres Fuerzas Armadas previamente al conflicto, se hubiesen preparado para esa guerra. Si todos los hombres intervinientes hubiesen sido adiestrados, adoctrinados y seleccionados entre los mejores de su clase y los conductores entre los líderes naturales,...entonces sí, defender la Patria hasta perder la vida no hubiese sido una declamación: hoy en Malvinas, en el lugar de los que no regresaron habría más Ingleses que Argentinos y el corazón de todos los Argentinos estaría hechido de orgullo y gratitud.

La guerra se habría perdido pero de otra manera. No se supo seleccionar al personal. La conducción fue **inepta**, primó la urgencia política...así nos fué.

El 2 ABR 1982 se recuperaron las Islas Malvinas mediante una operación anfibia incruenta. (para los ingleses).

El personal de FAA que intervino en la CT redactora del Plan de Recuperación previó desde el primer momento que Inglaterra reaccionaría violentamente y que el gobierno argentino perdería capacidad negociadora, por esta razón de inmediato (ENE 1982) planificó el empleo de la FAA y del Poder Aereo Nacional contra lo que el RU pudiera enviar al Atlántico Sur vale decir, se previó que la FAA actuaría monolítica y organizadamente cumpliendo con todas las tareas de su responsabilidad e incluso, ~~en~~ de ser necesario, se apoyaría a la Armada Argentina atacando a la TASK FORCE a pesar de que la FAA no estaba adiestrada ni poseía los medios adecuados para ello.

La realidad del conflicto obligó a la ARMADA NACIONAL a permanecer en puerto. La ~~batalla~~ guerra se hizo aeronaval y la FAA se encontró con la responsabilidad de dar batalla ~~a emplazar~~ supliendo la falta de armamento ~~adecuado~~ y del instrumental adecuado ~~a la~~ para el ataque a buques con espíritu de lucha, con creatividad y con el convencimiento de que se estaba defendiendo la Patria.

El 1 de MAYO de 1982 a las 0440 hs con un avión VULCAN Inglaterra inicia sus operaciones ofensivas para reponer el gobierno Colonial británico en las Islas Malvinas. Luego continua el bombardeo con AVS SEA HARRIER y posteriormente con bombardeo naval a las instalaciones argentinas

PREFACIO

UNA FUERZA AEREA SIN DOCTRINA ES UNA HORDA ARMADA.

UNA FUERZA AEREA SI NO TIENE MOVILIDAD, FLEXIBILIDAD, VERSATILIDAD, ALCANCE, PODER DE JUEGO Y CAPACIDAD DE REACCION INMEDIATA, YA NO ES UNA FUERZA AEREA, ES UN AEROCLUB O UNA LINEA AEREA O SIMPLEMENTE UNA ORGANIZACION AERONAUTICA.

SI, FINALMENTE ES UNA FUERZA AEREA, PERO SUS HOMBRES NO TIENEN ESPIRITU DE LUCHA, SERA UNA FUERZA, PERO DE PACOTILLA.

SI LAS FUERZAS AEREAS GANAN LA BATALLA AEREA, LOS EJERCITOS Y LAS ARMADAS GANAN LAS GUERRAS, SI LAS FUERZAS AEREAS PIERDEN LA BATALLA AEREA, LOS EJERCITOS Y LAS ARMADAS PIERDEN LAS GUERRAS

en Puerto Argentino (STANLEY) y ofreció la rendición.
Argentina reacciona y desde el continente envió a la FAA a repeler el ataque inglés. El comandante WOODWARD ante lo que posteriormente citó como "persistencia de los pilotos argentinos" y "desconocimiento del potencial de la FAA" consideró desprotegida a la flota y desistió de su intento hasta la llegada de sustantivos refuerzos. La batalla aeronaval habría sido ganada por los aviones y la AAA Argentina.

- Belgrano
- San Carlos
- B. Agradable
- Capitulación.

cierre

supuestamente

13. El día 27Mar82, el Com BLOOMER-REEVE se encontraba en BONN (RFA), cuando, a las siete de la mañana, recibió la orden de trasladarse a BUENOS AIRES, de inmediato, para la firma de un contrato con la firma DORNIER de FRIEDISHAFEN, en relación con el diseño del avión de instrucción I.Ae. 63 "PAMPA".

14. Arribó a EZEIZA, el día 28Mar82 a las nueve de la mañana, donde, el Jefe del aeropuerto le comunicó que debía presentarse ante el Brig Grl LAMI DOZO. Este, a su vez, le ordenó comunicarse con el Brig D Sigfrido PLESSL, a las 09:00 del día siguiente, 29Mar82.

15. El Brig PLESLL lo puso al tanto de las previsiones de la Junta respecto de las MALVINAS y del desarrollo de los acontecimientos hasta ese momento. Luego, le expresó la confianza de la FA en su experiencia, tanto en MALVINAS, como durante su desempeño en RREEyC, precisamente en ese tema y le ordenó presentarse al Grl MENENDEZ a las 11:00, en el edificio LIBERTAD del EMG de la ARMADA. Recomendó, especialmente, la más absoluta reserva y le advirtió que ninguno de los mandos conocía los planes, si no estaba directamente involucrado en su preparación.

16. Aunque rápidamente, porque no tenían mucho tiempo, coincidieron en la debilidad de la apreciación de la Junta y del Canciller, respecto de la actitud del gobierno británico y de la capacidad del REINO UNIDO, para reaccionar militarmente. Si bien, manifestaron la esperanza de una acción diplomática inteligente y madura que evitara un enfrentamiento militar, cuyo resultado no podía estimarse favorable, razonablemente. BLOOMER, agregó que la Junta carecía de prestigio en EUROPA y el apoyo sería para el socio de la NATO, en todo sentido.

17. De inmediato, cruzó BLOOMER-REEVE los pocos metros que separan los edificios de la FA y de la ARA y participó de la primera reunión, del que sería el gabinete del Gobierno Militar de MALVINAS. La presidió el Grl MENENDEZ y su carácter fue, en general, informativo. Concurrieron el CN HUSSEY, el Cnl DORREGO, el Com BLOOMER y el Cnl MACHINANDEARENA. Explicó MENENDEZ que se consideraría a las islas como una provincia, que él sería nombrado Gobernador, que ellos formarían parte de su gabinete y tendrían responsabilidad directa de la población civil. Todos quedaron sorprendidos cuando les comunicó que la recuperación de las islas estaba prevista para el 01/02Abr82. Solo uno de ellos había percibido cierta inquietud en su Comando, por el movimiento de buques.

18. La oportunidad fue propicia para establecer un conocimiento personal mutuo y evaluar experiencias personales. Solamente BLOOMER conocía MALVINAS, su organización de gobierno, sus costumbres, su organización social, sus necesidades económicas, etc., aunque se requeriría una conveniente

INTERNET

MALVINAS

version FAS

Un problema Nacional.

El pueblo argentino, sin excepciones, cree que las Malvinas son argentinas
Son un "bien de familia" que los gobernantes estan obligados ética
y moralmente a recuperar.

La FAS en Malvinas

Durante 10 años (1971 al 1981) la FAS trabajó en Malvinas para
favorecer los intereses de los malvinenses, participando activamente
en el mantenimiento de los vuelos con dos ALBATROS - F27 y F28 entre las Islas
y el continente, en la construcción de la pista, en la infraestructura portuaria
para facilitar el aprovisionamiento de combustible y gas. en el mejora
miento de las comunicaciones en el acceso de los isleños a los hospitales
y escuelas argentinas en el otorgamiento de becas, en el traslados
de maestras argentinas a Pto Estanley etcetera La FAS creía posible
con el tiempo si se cuidaban sus intereses que los malvinenses
aceptarían un cambio de gobierno.

La alternativa militar

Fué el resultado del bastardo. 150 años ~~intentando diplomá~~
~~tica~~ de intentos infructuosos de negociar la devolución de
las IM convencieron al ~~[illegible]~~ Gobierno Argentino de la necesidad de
buscar una alternativa que le permitiese negociar en fuerza
Aceptó la propuesta del Alte Anaya; recuperar las IM mediante
una operación anfibia. Plan Rosario
La JCS ordenó el planeamiento basandolo
en tres suposiciones

- que Inglaterra no reaccionaría
- que EEUU permanecería neutral
- que existiría capacidad de contener la crisis.

La operación se materializó a principios de Abril con adiestramiento previo

Desde el primer momento la FDS consideró que el Comité Militar se equivocaba y que ninguna de las 3 suposiciones se concretaría. Por lo tanto planificó el empleo total de la FDS para dificultar el retorno inglés a las Malvinas.

y esclusivamente con los medios disponibles. La guardia SECRETO absoluto escepto las personas directamente involucradas en el Planeamiento.

El detonante imprevisto

Inglaterra ordenó el desalojo por la fuerza del personal civil argentino que se encontraba en las Islas Georgias del Sur (San Pedro) en cumplimiento de un contrato privado firmado y apoyado por el RU Para hacer efectivo el desalojo ~~ordena~~ envió al buque Endurance. Esto fue considerado como una agresión contra ~~la~~ Argentina. El Gno Argentino no puede permitir el desalojo por la fuerza de sus nacionales, enviando rapidamente reacciona ocupando militarmente la isla San Pedro.

Considerando que esta acción imprevista podía motivar el movimiento de fuerzas navales Inglesas en el Atlantico Sur y con ello ~~impedir~~ malograr ~~la sorpresa~~ el Plan Rosario, ordeno el adelantamiento del dia D para el 2 Abr 1982.

La recuperación

El 2 de Abr de 1982 se recuperaron las IM en forma inmediata para los ingleses.

La reacción inglesa y el apoyo de EEUU a Inglaterra motivaron q. la JCS ordene el reforzamiento de medios en Malvinas para disuadir a Inglaterra de intentar desalojar las Fuerzas Arg.

La FAA realiza el Puente Aereo mas significativo de la historia americana

LOS AVIADORES ARGENTINOS

No contaban con el armamento adecuado para atacar buques ni conocian los procedimientos ~~que~~ que correspondían, tampoco tenían sensores que les permitiese detectar la presencia de misiles ni radares de navegación ni ~~ningun~~ ningun artefacto tecnico para afectar los radares de las armas; pero tenian lo mas importante: espíritu de lucha y el convencimiento de que estaban

C

defendiendo la Patria. Lucharían ~~[illegible]~~ por algo ~~[illegible]~~ más que Malvinas. ~~Lucharon y murieron~~ lucharían ~~[illegible]~~ para que sus pares, sus amigos y sus familiares no se ~~sintieran~~ sintieran avergonzados, para que sus subalternos comprendieran el significado del ejemplo y para que sus superiores sintieran que la tarea de educandos sembró en terreno fértil. Muchos, casi todos tuvieron a Dios como copiloto.

1º de MAYO

~~A las 0440 Inglaterra inicia con aviones VULCAN y SEA HARRIER el bombardeo a las instalaciones argentinas en Pto Stanley y [illegible] Goose green y con buques el cañoneo~~

A las 0440 hs Inglaterra con un avion VULCAN inicia las acciones ofensivas para reponer el gobierno colonial en las Islas. Luego continua ~~con~~ bombardeando con aviones SEA HARRIER ~~y [illegible]~~ e incluso ~~[illegible]~~ efectua cañoneo naval. ~~[illegible]~~ Conmina a la rendición.

Argentina reacciona y desde el continente envió a la FAA a repeler el ataque ingles. El comandante WOODWARD ante lo que posteriormente esto como "persistencia de los pilotos argentinos" y desconocimiento del potencial de la FAA" consideró desprotegida a la flota y desistió de su intento hasta la llegada de sustantivos refuerzos.

La batalla aeronaval del 1º de MAYO habia sido ganada por los avs y la AA2 argentina.

San Carlos

La información del desembarco llega tardía al Cdo Aéreo de la FAS pero igualmente la FA reacciona con todos sus medios, ingenio y creatividad tratando de demorar al maximo el desenlace ~~[illegible]~~ final. ~~para~~ Por tiempo a la diplomacia nacional e internacional de lograr un alto del fuego justo y honorable.

La diplomacia argentina y la internacional no comprendieron el sacrificio de la FAA dejaron todo en manos del destino y de las FFAA.

el resto es historia conocida.

CSP VIII

Co-transformé en Capitulo desaparece como anexo.

GOBIERNO de MALVINAS

001.- La Directiva Estratégica No 1/82 (Demil.- No 1/82) especificaba que a partir del dia + 5 , el Teatro de Operaciones quedaría desactivado , se designaría un Oficial Superior de Ejercito que dependerá directamente del Jefe de Cuerpo de Ejercito V, que se desempeñara como jefe militar de todos los efectivos que permanecen en el archipiélago Malvinas ejerciendo control operacional sobre los medios de Ejercito , FA y ARA , respaldando con los medios el ejercicio del Gobierno Militar .

002.- Esta designación recayó sobre el Jefe III - Operaciones del EMGE con el nombramiento de Gobernador Militar.

003.- El General Mario Benjamin Menendez sujeto a la directiva se aboca a organizar el Gobierno Militar y busca la designación de oficiales de las tres fuerzas por parte de los respectivos Estados Mayores para colaborar .

004.- En las islas residían unas 1900 personas entre nativos , expatriados y extranjeros . Los Kelpers no excedían los 1420 , los expatriados unos 450 y los extranjeros unos 30 entre argentinos , canadienses , estado unidenses , israelitas etc. .

005.- El conocimiento de las estructuras locales del gobierno de ocupación , aun las informales , eran constantemente monitoreadas por la Dirección General de Antártida y Malvinas del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto , y el operador que mantenía permanencia en la función era y aun es el Coronel (R) Luis Gonzalez Balcarce en funciones desde 1965 .

006.- Pero en la practica la única experiencia interna la tenia la F.A.A. a través de los Oficiales Residentes en Puerto Stanley como Miembros de la Junta Consultiva Especial - Residentes , que atendía en todo las relaciones entre el Gobierno de Ocupación y de la comunidad y RREE & C .

007.- Estos oficiales jefes , todos en el grado de Vicecomodoro en el 1er y 2o años son designados a las islas por un lapso de dos años y residen con su familia , en la mayoría de los casos sus hijos concurren al colegio local , son atendidos en el hospital de Pto. Stanley y aun uno había tenido un hijo en el hospital King Edward Memorial , (construido en 1915 y ampliado con el ala Churchill en 1953) Vicecomodoros Cesar de la Colina , Carlos Bloomer-Reeve , ...Carnelli , ...Canosa , ...Gilobert

el ultimo designado con una permanencia de dias .....GOMMEZ.

008.- Todos habían sido seleccionados entre voluntarios con excepción del Vicecomodoro Bloomer-Reeve que había concurrido ordenado . Cada uno de estos oficiales había enfrentado problemas particulares que raramente se repetían y habían consolidado la presencia y penetración de la política nacional ademas de ganarse la confianza y el respeto de todos los habitantes de las islas , en particular por ser responsables de LADE de la cual existía una dependencia de hecho .

161

GOBIERNO DE MALVINAS

009.- Para F.A. la designación fue de Jefe de Agencia LADE , y era auxiliado en sus tareas por un Jefe de Base LADE , (siendo el de mas permanencia el Supervisor MARIO SASSI que permanecio en Puerto Stanley mas de cinco (5) años consecutivos y paso a ser un personaje local) , y un Suboficial Superior especialista en comunicaciones , siendo el primero JORGE SOSSA . Se podía considerar como miembros del equipo a las profesoras de castellano que RREE & C destinaba a la superintendencia de educación .

010.- [redacted] la dependencia de personal en forma transitoria podía variar notablemente sujeto a la carga de trabajo o misiones particulares , como la construcción de la Pista Provisoria de Aluminio , la recuperación de la misma , la construcción por YPF de la Planta Antares I y II , la construcción del radiofaro VOR , la instalación de antenas para Radio BLU , de Teletipo , la instalación de equipos de SUPERGAS y la construcción de una planta de carga de tubos etc.

+

011.- Un grupo semejante que convivía con la población permitió a la Fuerza Aérea un conocimiento intimo de la realidad local y la comprensión de la compleja relación POBLACION- GOBIERNO de OCUPACION - GOBIERNO ARGENTINO .

012.- El General Menendez solicito a cada C.E.J. personal con adecuada experiencia para organizar su gobierno , estos son nombrados por antigüedad :

Capitán de Navío Barry Melbourne Hussey , Aviador Naval , de amplia cultura inglesa .

Coronel Manuel Dorrego , Ingeniero Militar , ex ministro de Obras Publicas en Tucumán .

Coronel Oscar Chinni , oficial de intendencia con experiencia de contabilidad publica .

Comodoro Carlos Bloomer-Reeve , ex destinado a Malvinas , ex jefe de Gabinete del Ministro RREE & C , participo de las rondas de conversaciones con los británicos hasta Marzo de 1981 , de desempeñaba en la fecha como Agregado aeronáutico a la República Federal Alemana .

Coronel Francisco Machinandearena , comunicador

(excepto el Comodoro , todos los anteriores habían estado destinados a las misión en EE.UU de N.A.)

GOBIERNO DE MALVINAS

013.- El Comodoro Bloomer-Reeve fue ordenado en BONN (Alemania Federal) el sábado 27 a las 07:00 horas para que viajase a Buenos Aires de inmediato para firmar un contrato con la firma DORNIER de Friedishafen donde se diseñaba avión de instrucción I. Ae. 63.

014.- Se embarco en Frankfort el mismo dia a las 17:00 horas y arriba a Ezeiza el 28 a las 09:00 horas , al arribo el jefe de aeropuerto le comunica que debe ponerse en comunicación con el Brigadier General Lami Dozo y este le ordena que se presente al Brigadier Sigfrido Plessl al dia siguiente a las 09:00 horas .

015.- El dia 29 el Brigadier le adelanta la misión , ordena reserva absoluta y que debe presentarse al General Benjamin Menendez , J-III del EMGE a las 11:00 horas en el edificio Libertad.

016.- La reserva era absoluta , ninguno de los comandos conocía el desarrollo de los planes si no era personal involucrado en la planificación . El mismo general Menendez , que seria nombrado Gobernador Militar de Malvinas debía ocultar su actividad ante el mismo subjefe del E.M.G.E.

017.- La primera reunión fue informativa presidida por el General participando el Capitán de Navío Barry Melbourne Hussey , el Coronel Manuel Dorrego , el Comodoro Bloomer-Reeve y el Coronel Machinandearena . Formarían parte de un gobierno militar en las Islas Malvinas y tendrán responsabilidad directa de la población civil , se considerara a las islas como una provincia . Los cuatro oficiales fueron sorprendidos cuando se les informo que la recuperación de las islas estaba previsto para el 01 / 02 de Abril . Uno solo había percibido cierta inquietud en su Comando por el movimiento de buques .

018.- Se aprovecho para evaluar las experiencias personales de cada convocado . Solo el Comodoro conocía Malvinas

019.- Se encontró el primer impedimento , no estar en condiciones para consultar a RREE & C sobre la situación real .

020.- Finalmente se acepto la sugerencia del Comodoro Bloomer-Reeve , dado el reducido tiempo disponible -cuatro a cinco dias - lo mas conveniente era montar el sistema de gobierno sobre la estructura en funcionamiento y a la que la población residente respondía . La única alternativa para aprehender las comunidad en su totalidad . Esta maniobra permitía aprovechar las redes de comunicaciones existentes y al personal local en funciones .

11

GOBIERNO DE MALVINAS

021.- Para ello se debia completar el cuadro de oficiales participantes en particular en la especialidad de Contabilidad y Finanzas y Justicia . El tema seguridad policial se solucionaría inicialmente con los efectivos de Policía Militar .

022.- La estructuras bases son la de superintendencias dependiente de un secretario jefe (Chief Secretary) con la excepción de la tesorería que dependía directamente del Gobernador excepto en algunas funciones que las hacia a través del Secretario Jefe . Funcionaban ademas dos consejos electivos uno el Legislativo y otro el Ejecutivo , ambos presididos por el Gobernador con el Secretario jefe (Vicegobernador) , y el Tesorero (Gráfico 1)

023.- Aceptado el criterio el General Menendez solicito la participación del Coronel de intendencia Oscar Chinni , posteriormente se designara a un auxiliar el Mayor (E) de intendencia Juan Carlos Hidalgo y la ARA designaría al Capitán de Corbeta contador Rodolfo Angelo .

024.- A efectos de cubrir el area de Justicia la FAA designa al Vicecomodoro auditor Eugenio Miari y ARA designa como su auxiliar al Capitán de Corbeta auditor Leopoldo Vinelli .

025.- La falta de conocimientos de los últimos acontecimientos en las islas obliga a buscar alguna formas para consultar a RREE & C y se acepta citar al Coronel Gonzalez Balcarce sin delatar la situación .

026.- El Coronel aprecia de inmediato el tenor de la consulta al constatar la presencia del Comodoro en la reunión , y ademas de actualizar la información sobre los últimos acontecimientos, remitió documentos disponibles . ~~Sugirió~~ dio a través que Puerto Stanley se estaba agitando y la información estaba disponible ~~solo en el~~ Vicecomodoro Gilobert que ~~debía estar actualizando en Puerto Stanley~~ estaba en Puerto Stanley actualizando al nuevo oficial destinado .

027.- Con esta información el futuro gobernador designa los cargos que se cubrirán , en principio a partir del día 05 de Abril de mantenerse el cronograma .

SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO
Comodoro Bloomer-Reeve
SECRETARIO DE EDUCACION Y SALUD PUBLICA
Cap. de Navío B. M. Hussey
SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS
Coronel Dorrego
SECRETARIO ECONOMIA Y FINANZAS
Coronel Chinni
SECRETARIO de COMUNICACIONES (sin equivalente en Superintendencias)
Coronel Machinandearena
SECRETARIO de JUSTICIA
Vicecomodoro J. Miari

~~Estaba~~ Sobre ello

PAGINA 05
GOBIERNO DE MALVINAS

028.- El 012300 de Abril el Brigadier Plessl informa al Comodoro Bloomer-Reeve que su permanencia en funciones será de aproximadamente 40 dias , en que será reemplazado por un Comodoro , posiblemente en situación de retiro con experiencia (fue fácil deducir que seria el Comodoro Retirado Cesar de la Colina) .

029.- El concepto que emitió el futuro Gobernador fue mantener , en lo posible , en actividad el cuadro de funcionarios y empleados locales , la política garantizaba una relación normal con la población y la comprensión de estos de las intenciones del gobierno nacional . La desocupación debía evitarse y tenderse a una situación de pleno empleo .

030.- El tema económico presentaba un problema de cuidado , en las islas se operaba con una moneda local -Falklands Islands Pound - no transferible , estilo bono , que tenia equivalencia a la LIBRA ESTERLINA , y se recurrió a la experiencias LADE , el peso Argentino se cotizaría al cambio oficial según la cotización del Banco de la Nación , que podía ser el valor de mercado .

031.- Fue central la resolución de respetar las salvaguardias que ha mantenido la R. Argentina internacionalmente ante las Naciones Unidas . Estas eran poco conocidas fuera del ambiente diplomático pero eran primordiales para buscar una aceptación de la recuperación del territorio nacional en lo, referente a la población .

032.- La R.A. había sostenido siempre la posición de que toda resolución seria tomada en beneficio de los intereses de la población de Malvinas en contraposición de la manifestación de G.B. de que se buscaría el deseo de los isleños .

033.- También se estuvo consciente de que la imagen internacional de nuestro país era cuestionada , aunque era clara y respetada nuestra posición occidental y cristiana , era objetada la posición democrática por estar bajo un gobierno defacto , se enfrentaba un fuerte cuestionamiento de Comisiones de Derechos Humanos que no tenían interés en discutir las condiciones imperantes antes de la toma de poder por una cúpula militar . Complicaba mas la situación el otorgamiento por parte de los noruegos del Premio Nobel al Dr. Esquivel . Suecos).

034.- No se esperaba que la actividad de la población fuese normal en un lapso pero este se acortaría en un ambiente de tolerancia y comprensión . Jugaba a favor del gobierno la distancia de la colonia a LONDRES .

035.- Esto implicaba imaginación y eficiencia , si la comunidad no colaboraba en un mínimo se vería complicado los aspectos de abastecimiento de carne (carne de ovejas) , leche (no envasada) , recolección de basura , provisión de agua , electricidad etc.

B

GOBIERNO DE MALVINAS

036.- Se fijo la política de eliminar toda autoridad de británicos y favorecer el desempeño de isleños . Sin intermediarios dar la sensación que se reconocerá la capacidad de los KELPERS para dirigirse y que el pasar la dependencia de las islas a la de las estructuras nacionales provocaría ventajas comparativas favorables poblador .

037.- Se terminaría con el privilegio de los EXPATRIADOS , y se estaba consciente que no se dispondría de gente idónea en muchas areas como en ingeniería , medicina , abogados (poco relevante) , pilotos , mecánicos de avión (los existentes eran 2 en prestamo de la RAF) , veterinarios y aun maestros con matricula .

038.- Se dispondría de gente apta en construcciones , mecánica general , comunicaciones , electricistas , marinería para hasta tres barcos , carpintería de obra y administrativos.

039.- Solo se disponía de un contador con titulo habilitante y se sabia que residía en Puerto Stanley una doctora que no ejercía .

040.- El gobierno de ocupación , era basicamente eficiente , trabajaba un 07 % de la población , antiburocratico donde todo documento no debía exceder de una carilla y se complementaba con muchos voluntarios temporarios y sin retribución .

041.- El general Menendez decidió que muchos cargos no serian cubiertos por innecesarios y otros se suplirían con la presencia del cuerpo militar como por ejemplo el departamento Aviación , capitanía de Puerto etc .

042.- Un tema que se analizo en forma especial fue el funcionamiento de los Consejos Legislativo y Ejecutivo , órganos en que los Kelpers tenían oportunidad de manifestar sus opiniones y participar de alguna forma en resoluciones de gobierno . En ambas ramas se tenia una gran influencia del F.I.Committee y en el fondo era manejado por el Gobernador en razones de factores de política colonial dictada en Londres , razones económicas o factores internacionales .

043.- El Vicecomodoro Miari , en su responsabilidad como auditor , detallo los compromisos existentes con relación a la administración de poblaciones civiles en Teatro de Operaciones de Guerra y el problema de aplicar códigos de justicia Argentina en una población que se rigió por la Ley Inglesa . La aplicación de la ley Argentina tendría que ser gradual cuando se pueda y mientras aplicar la Recopilación de las Leyes de Hong Kong .

14

PAGINA 07
GOBIERNO DE MALVINAS

044.- El coronel Dorrego esbozo un plan para concretar obras de construcciones , tareas para las cuales no se disponía en las islas maquinaria necesaria ni operadores competentes , entre ellas la realización de la ruta Puerto Stanley - Darwin , viejo proyecto nunca completado . Se convocaría a empresas civiles colaboración una vez recuperadas las islas . Los contactos los realizo el día 02 de Abril .

045.- El trabajo de gabinete fue muy intenso , se preparo un listado de temas para presentar a autoridades nacionales una vez en poder de Malvinas .

046.- El 020900 de Abril se iniciaron los contactos inmediatos , en primer lugar con el Director de Antártida y Malvinas de el ministerio de RREE & C Ministro de 1a. Carlos Lucas Blanco .

047.- El 02 de abril en la reunión en el Estado Mayor Conjunto el General Menendez informa al grupo de gobierno que el cruce se efectivizara el día 04 y las funciones se iniciarían oficialmente el día 07 en una ceremonia , pero que la actividad se iniciaría de inmediato .

048.- El encadenamiento de pasos para obtener una función adecuada de gobierno se termino de preparar el 03 de Abril a ultima hora , pero dejando disponible opciones y flexibilidad para encarar situaciones imprevistas ya que era consciente el grupo que era dudosa la colaboración voluntaria en el primer momento , que el F.I. Committee estaría activo y no se debía descontar acciones de sabotaje .

049.- Para la F.A.A. el Gobierno Militar implicaba encarar una responsabilidad especial , era la fuerza que conocía las estructuras en funcionamiento , que durante 10 años había acompañado la evolución de la relaciones del Gobierno con la Colonia y había participado con sus medios en casi todos los proyectos .

050.- Conocía la Fuerza exclusivamente las características de las islas , desde el terreno a la población y la meteorología . El otro organismo que podría haber aportado información era YPF a través de su Dirección de Construcciones .

051.- El Secretario General de Gobierno fue ordenado a una reunión con los Brigadieres Aquilino Guerra y Sigfrido Plessl el 03 a primera hora en que aprovecho para expresar su apreciación de una evolución negativa de los acontecimientos , destacando la posición del RU en la estructura de la OTAN y la desconfianza a la R.A. desde la época de la IIGM , y aun según la aplicación de enmienda HUMBREY-KENNEDY-BROOKS a pesar de la pertenencia al TIAR y finalmente que la alta opinión que se tenia en Europa de las FFAA Argentinas no se correspondia a la opinión diplomática..

052.- Se le expreso al Comodoro que la colaboración del EMGFA seria sin restricciones . Se le adelanto que su permanencia en Puerto Stanley seria " sine die ", que la familia en Alemania Federal seria considerado oportunamente pero que consideraban que se reintegraría a la misión en BONN . También se le ordena que exprese la misma resolución al Vicecomodoro auditor Miari .

053.- El General especifico a ultima hora del 03 de Abril la preocupación que debía tenerse por la protección del estilo de vida del Kelper , el respeto a la propiedad privada , el incremento del nivel de vida del poblador nacido en las islas o radicado y la búsqueda de una integración por pasos a la estructura de la nación .

54.- El 041000 de Abril decola de Aeroparque el Fokker F-28 con el equipo de gobierno y personal civil para funciones de correo y el secretario del Secretario General de Gobierno (Sr. Mora que dominaba mas idiomas que el necesario ,) aterriza en STANLEY a las 15:30 horas .

055.- En el Aeródromo se recibe la noticia que Puerto Stanley seria llamada GAUCHO RIVERO , se le hace presente al General Menendez que los antecedentes de RIVERO no justificaba el nombre de la aldea capital , mas se justificaba VERNET , (descartado por ser extranjero)y tampoco se acepto MESTIVER , a través de una comunicación con RREE & C se obtuvo la cancelación de la imposición del nombre , pero la designación de PUERTO ARGENTINO no parecio ingenioso .

056.- Al arribo a Stanley el gobierno almuerza en el ex alojamiento de los ROYAL MARINES in MOODY BROOK a cargo del RI 25 (Teniente Coronel Mohamet Seineldin) , el General Menendez es actualizado por el General Americo Daher de las ultimas medidas dispuestas , ya se ha replegado casi totalmente los efectivos de las ARA empeñados , el BIM 2 fue reemplazado por el BIM 5 (Cap. de Fragata ROBASIO) .

057.- A las 19:00 horas se ubica el personal en los alojamientos dispuesto en el Hotel Upland Goose cuyos dueños son conocidos del Secretario General de Gobierno , el General Menendez y sus ayudantes se alojan en la residencia del gobernador . En ella se encuentra una gran caja fuerte , tipo caja de caudales de banco , que debe ser violentada en dias posteriores por personal de la PFA (Policía Federal Argentina) .

058.- El 050900 de Abril se inician los contactos oficiales , extra oficiales habían comenzado en el hotel la noche anterior . Se entrevisto al personal de gobierno de ocupación .

059.- La confusión reinante en la población es grande , no se había explicado en forma fehaciente a la comunidad las intenciones de Argentina , solo las limitaciones que se imponian y un cambio de mano para la conducción de vehículos para conductores no muy avezados . La población tampoco sabe si el R.U. los apoyara y si lo hace ¿ como?.

060.- La mayoría de la población espera antes de comprometerse , para el común de la población , no cabe duda que el gobernador Rex Hunt se precipito en las acciones y escalo de alguna forma hasta llegar a algo incontrolable y que provoco que los Royal Marines (hasta ese momento poco

estimados) fuesen humillados acostados boca abajo en el camino con las manos en la nuca . Pero ya habían empezado a actuar el F.I.Committee y los ingleses residentes .

PAGINA 09
GOBIERNO DE MALVINAS

061.- La población solo confiaba en la FAA , la sabían con una reconocida vocación de servicio , aun con atenciones personales en particular en temas de salud y cuidados de becarios . Habían no obstante , violado la oficina LADE unos dias antes de la recuperación en una reacción inspirada por el F.I.Committee y en el ambiente que favorecía el Gobernador de ocupación Rex Hunt .

062.- El 05 de Abril a partir de las 09:30 horas el Secretario General de Gobierno (que seria confirmado el 07 de Abril) le comunica al Chief Secretary que quedaba relevado del cargo y que seria repatriado en pocos dias , a continuación , cito al despacho del Chief Secretary a cada superintendente a relevar , comunicándole quien lo reemplazaría , haciendo la presentación del caso , informándoles que serian repatriados en pocos dias y que les solicitaba que actualizasen al secretario que se haría cargo de la función para que la población no se perjudique .

063.- La reacción fue de alivio , hacia tres dias que no se atrevían a tomar una resolución , se había producido un parate excepto en la provisión de agua , electricidad y atención medica .

064.- El secretario Financiero Sr. Rowlands expreso sus observaciones cuando transfería la tesorería al Coronel Chinni , se negó a entregar las nominas de poseedores de fondos en bancos de Londres acudiendo secreto bancario externo , lo que el Coronel considero lógico , las responsabilidades parciales fueron tomadas por los auxiliares Mayor (E) Hidalgo y Cap. de Corbeta Angelo .

17

GOBIERNO DE MALVINAS

61

065.- El subsecretario jefe Sr. Summers , que estaba previsto como Subsecretario local (que oficiaría de hecho como vocero oficioso ante la población , junto con el jefe de aduana y capitán de puerto Sr. Halliday), informa que estaba en gestión su jubilación y que no se sentía con fuerzas para cumplir una función tan tensionante . Fue convencido por el Comodoro que se mantuviese en funciones , dado que ambos se conocían la relación seria cómoda , que el beneficiado de esto seria la comunidad , poner gente nueva en funciones critica implicaba un riesgo que no congenia en esta etapa . Finalmente se le explico que los procedimientos locales , en lo posible , se los mantendría y que el respetar las salvaguardas era un punto cardinal de la administración del gobierno .

066.- Ahí se supo que los representantes locales que habían concurrido en la rondas de conversaciones en el ámbito de Naciones Unidas (NNUU) no habían divulgado este tema entre la comunidad , solo lo conocían oficiosamente los que habían hablado del tema con el Vicecomodoro destinado a Puerto Stanley o los que habian concurrido a la Dirección General de Antártida y Malvinas en el ministerio de RREE & C para retirar la tarjeta blanca para viajar por Argentina Continental .

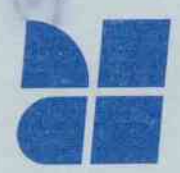
067.- Se informo , previa autorización del Gobernador , esto al Ministro de 1a. Carlos Lucas Blanco de RREE & C y se acordó que el Ministro concurriría a las islas para exponer por radio las garantías a que la R.A. se había comprometido desde hacia 10 años (esta resolución fue significativamente trascendente para el Dr. Blanco que no era afecto a volar desde que tuvo aterrizaje forzoso en un Douglas DC-6 en Mar Del Plata al regreso de una penetración en Antártida).

PASADO

068.- El resto de los funcionarios locales acepto continuar en el cargo . Comprendían que los británicos serian exceptuados de cargos jerarquizados , [redacted] , que su futuro seria mas provisor si Argentina mantenía la posesión , pero esta gente carecía de iniciativa y era preciso reemplazar a los británicos en la conducción .

069.- Todos hacían expresa exposición de que no eran colaboradores con el enemigo , en privado manifestaban que su vida en las islas seria imposible si el F.I.Committee los excluía .

070.- A medida que pasaba el susto tomaban vigencia las rencillas privadas y personales , así el jefe de Aduana pidió que se despidiese al farolero de Penbrooke por indisciplinado , haragán y borracho . También se negaban a la contratación de una empleada de servicio para la central de radio y no se supo por que causa . Buscando evitar la mendicidad no se accedió en ningún caso .



071.- Pero las mañas transformaron al farolero en un desocupado a sueldo .

072.- Otro caso interesante fue el del ex Superintendente de policía Terry Peck con cursos en Santa Helena y un cursillo en Scotland Yard , que fue cesanteado en 1979 por apremios ilegales , y se desempeñaba como miembro del consejo ejecutivo (solo reciben un viático en fechas de sesiones) y tenia un comercio , trato de ubicarse politicamente como intermediario entre la población y le Secretaria General , y al no lograrlo después de varias visitas , pidió autorización para trasladarse al interior a un campo .

073.- Otro caso interesante , aunque atipico fue el del jefe del Departamento Legal . El jefe accidental desde hacia dos años era un abogado británico sumamente resistido por la población , de hecho este fue uno de los repatriados y a solicitud del Vicecomodoro Miari se invito al ultimo juez Sr. Bennet , jubilado , que se reintegre al cargo . Se lo llamo por teléfono y se le mando una nota en un vuelo de Helicóptero al campo de la familia Grant donde se había radicado . Bennet acepto finalmente expresando que seria su ultimo servicio a la comunidad . Pidió 10 dias para preparar su traslado . El 01 de Mayo comunico que su estado de salud le impedía hacer el viaje .

074.- El 06 de Abril el Secretario General de Gobierno recibe la autorización del Gobernador para repatriar a los funcionarios ingleses siendo el principal el Chief Secretary y Vicegovernor Sr. Parker , el Jefe de policía Sr. Lamb (con satisfacción de los habitantes)., el Legal (también con satisfacción de la comunidad) , el superintendente de Obras Publicas etc.

075.- Con pesar se recibió la resolución de pedir la expatriación el Pronosticador Sr. Daniel Borland , de una capacidad excepcional , amigo de las tripulaciones de LADE y del Servicio Meteorológico Nacional , estaba en funciones desde 1968 y procedía de Antártida y Gryviken .Las razones que expreso es que quería demasiado a la F.A.A. para vernos en combate , que el descontaba . Agrego que la experiencia de la II G.M. como Flight Officer-weather men , no lo quería repetir (quizás sea adecuado recordar que en 1990 viajo a Buenos Aires para saludar a sus amigos , visitar el Servicio Meteorológica Nacional , recorrer la zona Cuyana y visitar en Mar Del Plata a la familia de una profesora que estuvo destinada a Malvinas , esto es una muestra de la penetración de que nuestros proyectos habían tenido en la familia) .

076.- En los primeros dias , 2 y 3 de Abril se produjo un enfrentamiento entre un malvinense , R. Luxton y el Mayor (E) Patricio Dowling jefe de inteligencia . El tema podia no ser trascendente pero se decidió exiliar a Luxton dada su personalidad y el inconveniente que podría haber sido una escalada de enfrentamientos .

GOBIERNO DE MALVINAS

077.- El riesgo era que se transformase en un núcleo de resistencia cuasi subversiva o saboteador , psicologicamente era un hombre cuestionado , constantemente en lucha por figuración , envidioso de éxitos ajenos , poseedor de un Cesna 182 (otros poseedores son el Gobernador de ocupación Hunt - ex RAF - y el hacendado Pitaluga)

078.- El problema que se presentaba es que realmente estábamos exiliando a un KELPER y que se transformaría en el tiempo en un símbolo de "la resistencia" (lo que se produjo y duro hasta 1992) . (A la semana siguiente el Mayor Dowling fue destinado al EMGE por razones de servicio)

079.- A cada repatriado el Secretario General de Gobierno le dio a conocer la resolución , el Chief Secretary Parker se ofreció para permanecer en la secretaria como asesor para mantener en marcha los proyectos en desarrollo , al negarse la posibilidad hizo una exposición en detalle de los proyectos y los inconvenientes que podían presentarse , el estado de compromisos de las partidas y finalmente pidió protección para sus posesiones (auto y equipos electrónicos que dejaba en la residencia del cargo) .

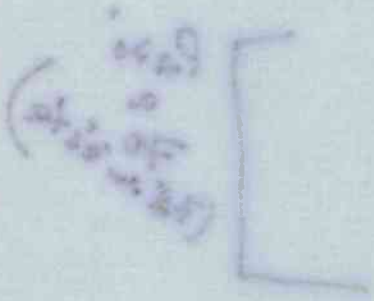
080.- Luxton manifestó temor de que " lo ajusticiasen " al pasar por Argentina continental al dejar PUERTO ARGENTINO - recién bautizado , y aunque se sabia que era una parodia buscando rédito local , se le garantizo la máxima seguridad . También requirió el pago del pasaje hasta Londres lo que le fue negado , se lo dejaría en Aeroparque a cargo del Gobierno en un vuelo comercial donde pasaba a ser responsabilidad de la embajada inglesa . Alegaba algo interesante , que no era funcionario ingles y solo tenia una ciudadanía de " COLONIA " e Inglaterra podía negarle el pasaje .

081.- Se tomaron medidas para asegurar la eficiencia del traslado con intervención de la FAA en Comodoro Rivadavia y del Jefe de Gabinete del Ministro de RREE & C , el traslado fue perfecto según versiones recibidas , la primera molestia se presento en el aeropuerto de Carrasco .

082.- El General Menendez dispuso que se ofreciese la facilidad del traslado a cualquier isleño que quisiese dejar las islas . El ofrecimiento se realizo por radio . Solo tres se presentaron. posiblemente para aprovechar el traslado a Buenos Aires sin cargo ya que eran jóvenes . En CRV una matrimonio de isleños , el ex chofer del gobernador de ocupación y la esposa solicitaron pasaje a Malvinas , que se otorgo sin cargo .

083.- Un comerciante británico , oficial retirado de ejercito también fue invitado a volar a Buenos Aires lo que acepto de inmediato .

084.- Finalmente se cito a los dos mecánicos de avión en préstamo a la superintendencia de aviación (FIGAS) por parte de la RAF . Habían tratado de pasar desapercibidos y llevados a la Secretaria General expresaron que estaban esperando para presentarse conocer quien seria el Superintendente entrante y ademas que si eran necesarios para mantener en vuelo los dos BEAVERS y el ISLANDER podían quedarse . Fueron desalentados .



085.- Finalmente un hacendado llama a la gobernación para comunicar que un ROYAL MARINE que estaba en reconocimiento desde antes del mes de ABRIL en la zona pedía garantia para ser exiliado , se lo busco en Helicóptero , y participo en el vuelo de traslado posterior a un interrogatorio por parte de personal de inteligencia que confirmo la explicación .

PAGINA 13
GOBIERNO DE MALVINAS

086.- Con este acto se completa el ordenamiento inicial , los cargos están cubiertos en su totalidad , surgirán nuevos cargos en los 15 dias , la jefatura de Policía es cubierta por el Capitán (E) ingeniero Carlos Alberto Coronel , los puestos de segundo nivel están cubierto por Kelpers , la verdadera innovación es el agrupamiento de todo lo que implica comunicaciones en el Coronel Machinandearena que ademas colabora con todos las secretarias y cumple funciones en el comando del General Daher .

087.- A esa fecha las Fuerzas dependientes del Gobernador Militar esta constituida por el componente ejercito a cargo del General Daher , el componente de F.Ae. a cargo del Brigadier Castellano y el componente de ARA a cargo del Contraalmirante Otero .

088.- Posteriormente se agregarían elementos de Gendarmería Nacional y de Prefectura Naval Argentina (en especial helicópteros, aviones de transporte liviano y dos patrulleros de aluminio)

089.- La F.Ae. dispone de una base (a cargo del Comodoro Destri) , una escuadrilla PUCARA , una batería de Defensa Antiaérea con piezas de 35 y 20 mm (Mayor Maiorano) , se instala una unidad VYCA (que estará a cargo del Mayor Silva) . En la base aerera esta alojado una escuadrilla de aviación naval constituida por aviones Aeromacchi MB .326 .

090.- El contingente naval dispone del BIM 5 , ha tomado posesión del barco Forrest del gobierno de ocupación y del Montsunen de la FIC . ademas tiene posesión de los tres pequeños remolcadores y barcazas de combustible de la FIC . Oportunamente incauta una barco de madera con propulsión a diesel , se hace cargo del puerto y sus instalaciones .

091.- Ejercito dispone del RI 8 y RI 25 mas la compañía de ingenieros 9 y fracciones menores de apoyo . La sanidad central se organiza a cargo del mayor medico Mariano Cevallos donde colaboran todas las fuerzas .

GOBIERNO DE MALVINAS

092.- El primer problema a enfrentar fue limitar la afluencia de habitantes a las secretarias , pero no desalentarlos , solo demorar las visitas para poder iniciar el trabajo y hasta entrar en ritmo . En parte se consiguió pidiéndole que interceda en lo que pueda a la esposa del dueño del hotel Sra. Pitaluga de King que era componente del Consejo legislativo .

093.- El 07 de Abril se organiza una ceremonia en el TOWN HALL para institucionalizar el Gobierno Militar , acto al que concurren autoridades nacionales , militares y personalidades de partidos políticos , gremiales y culturales . El traslado se realizo en un Fokker F-28 de la F.Ae. . La ceremonia fue estoicamente militar , se entono el himno se hizo el juramento de estilo todo duro menos de 00:30 horas . A posterioridad se ofreció una copa de honor en el bar del hotel , el hotelero King se sintió muy satisfecho por la posibilidad de un beneficio extra . (King es veterano de la II G.M. - sargento ex rata del desierto del Alamein) .

094.- Entre los invitados se encontró el Dr. Favaloro que fue invitado a visitar el hospital de la comunidad . Lo recibió el Director Dr. Heins , (que posteriormente fue internado en FOX BAY EAST por alentar disconformidad en base a su condición de Mayor de ejercito de la reserva) .

095.- Junto con la comitiva concurre grupos periodistas y equipos de filiación de noticiosos de T.V. . Las cabezas de los equipos pasaran a tener una popularidad creciente que perdurara en el tiempo , Casanzeus , Retondo y otros , quedaron en las islas y arriesgaron sus vidas en procura de noticias para el publico . Esto creo un problema nuevo para el Gobierno , se paso la responsabilidad al Secretario general de Gobierno , se asigno al Capitán (E) Rodriquez Mayo para coordinación y en especial evitar riesgos no justificados por parte de los periodistas (el capitán fue un consciente colaborador que oficio de Angel de la Guarda , pero siempre bajo protesta por no estar al mando de tropa) .

096.- Pasado el 07 de Abril las funciones de gobierno se encararon a pleno con un plan inicial que no pudo cumplirse en la mayoría de los casos , normalmente se debió actuar ante imprevistos .

097.- Se organizo una aplicación de decretos para disponer medidas de gobierno , el Gobernador dispuso una rutina de una reunión de trabajo a las 09:00 horas dia por medio para mantenerlo actualizado , firmar decretos y discutir tareas al mismo tiempo actualizarnos en temas operativos y políticos , el acceso inmediato quedo siempre disponible . Una vez por semana se compartía un frugal almuerzo (una sopa espesa y una fruta o dulce de membrillo) en la residencia del gobernador . Concurrían los oficiales superiores y el Vicecomodoro Miari y normalmente el General Daher .

GOBIERNO DE MALVINAS

098.- Desde el primer momento se enfrento un problema imprevisto , el personal militar no comprendía la intención del Gobierno Nacional hacia la población nativa , para el general de los efectivos todo isleño era usurpador y al hablar ingles entraba al nivel de traidor . El soldado en [redacted] no tuvo oportunidad de ser adoctrinado y solo se podía esperar alguna colaboración del cuadro de oficiales que se resintió a partir del 01 de Mayo excepto en las jerarquías [redacted] altas .

099.-. La primera medida autorizada por el Gobernador fue que la Secretaria General de Gobierno declarase fuera de limite para personal militar los negocios de todo tipo de la aldea , con esto se conservaría la débil capacidad de abastecimiento de los habitantes ya que no contarían con el arribo del buque dinamarqués que tocaba puerto cuatrimestralmente , los abastecimientos de los dos vuelos semanales de LADE y el viaje cuatrimestral desde Ushuaia del Buque Bahía Buen Suceso de Transportes Navales (se debe tener presente que en tiempos normales se debió reforzar el abastecimiento local en vuelos de Hercules C-130 de la Ia. Brigada Aérea).

100.- La segunda medida fue asignar un edificio para el Hospital Militar Malvinas Puerto Argentino , esto determino una medida rápida , se disponía de un edificio no ocupado para alojar a estudiantes (hostel) al sud de la aldea . No había sido aceptado por vicios de construcción por el Gobierno de Ocupación , era un edificio amplio con una plataforma adosada que serviría de helipuerto y estacionamiento de ambulancias (fue apto para instalar sala de radiografía , laboratorios , un quirófano para seis mesas de operaciones , seis camas de cuidado intensivo , seis camas de reanimacion y capacidad para internar 140 pacientes con el agregado de una vivienda próxima (de la familia Monk , ex gerente de Fox Bay East y capitán de un barreminas RAN en Australia durante la II. G M .) y una carpa . En el se desempeñaron 53 profesionales de las tres armas en todas las especialidades .

101.- Se dispuso que los secretario del gobierno abandonasen el hotel y ocupasen la residencia del secretario jefe (Chief Secretary) . Los oficiales jefes ocuparon la casa del jefe de Base LADE , que al suspenderse los vuelos regulares se reintegro a sus funciones en la casa central . Ambas viviendas próximas al oeste de la aldea capital . Esta disposición dejaba libre habitaciones en el reducido hotel , que ocuparon un grupo de sacerdotes civiles y capellanes militares (uno de ellos , el padre Fernandez había coincidido con el Secretario General en el Ex Congo Belga en Luluaburgo) , periodistas , oficiales de ejercito y pilotos de Pucara .

102.- Se amplio la capacidad hotelera al cancelarse las obras de la planta de carga de gas envasado de Gas del Estado regresando al continente un ingeniero y cinco tecnicos .

103.- Con estas medidas se controlaba en parte la fuga de inteligencia

104.- Para la ARA se asigno la vivienda que fue residencia del delegado BAS (British Antartic Survey - Sr. Ted Clapp) conde se alojo el Contralmirante Otero , el Capitán de Navío I.M. Moresman y su estado MAYOR.

GOBIERNO DE MALVINAS

105.- La F.Ae. no requirió disposición especial , el Brigadier Castellano se instalo con su Estado Mayor por derecho propio en la residencia LADE que se inaugurada en 1979 .

106.- La política fue requisar todo alojamiento de gobierno que estaba desocupada o habitada por solteros . A estos se les proponía que se instalasen con amigos o en pensiones del casco de la aldea . No se manifestaron resistencias , es indudable que la población esperaba un trato mas riguroso por parte de la fuerzas argentinas . Es una comunidad , que personalmente en algunos casos , o en por parte de sus antecesores inmediatos con experiencia de querrá .

107.- Dos capellanes de la ARA quedaron sin alojamiento . El secretario General y el Secretario de Educación y Salud (el Capitán de Navío Hussey) presionaron al obispo católico Monsignor Spraggon para que los alojase en la habitación de huéspedes , no lo hizo de buen grado pero seguramente evalúo beneficios previsibles en un futuro y accedió . La iglesia católica local no contaba con mas de 75 feligreses , parte argentinos residentes de LADE , YPF y maestras . El obispo y su auxiliar tenían un gran predicamento en la población , muy superior a la del Padre anglicano .(el obispo era Mayor capellán del ejercito colonial de Kenia , tenia parientes en Argentina Continental . Fallece de un ataque cardiaco en el aeropuerto local tras una discusión con parlamentarios británicos el....., mientras defendía a la población contra el trato que les daba el parlamento) . A partir de la recuperación de las islas la iglesia la Iglesia de Santa Maria no alcanzaba para recibir creyentes , se la dejo abierta casi todo el dia y los domingos se triplicaron los servicios . La queja del obispo fue que desaparecieron los libros de rezo . Recibieron mucha limosna en pesos argentinos .

INTELIG PARRA

108.- El centro de Operaciones Logístico de ejercito (COL) fue alojado en un pequeño edificio vecino a la Secretaria General , estaba a cargo del Coronel Argentino Gonzalez auxiliado por 3 oficiales profesionales y el Teniente Coronel ..... . La relación entre el COL y la secretaria fue muy estrecha .

109.- De inmediato se aboco el gobierno a solucionar los problemas mas urgentes de alojamiento colectivo . El 09 de Abril el Brigadier Castellano recibe el edificio mas solido el STANLEY que fuese la residencia del gerente general de la FIC hasta que este se trasladase a Darwin en el año 1975 . Servia de colegio . Se instala ahí el CIC (Centro de Información y Control) que posteriormente incorpora el Centro de Operaciones Conjuntas .

110.- Los colegios fueron incautados después que el Capitán de Navío Hussey llegase a una solución de compromiso , aprovechando que los padres objetaban que los chicos se trasladen por la calle donde habían mucha tropa . El acuerdo fue que los maestros diesen clase a grupos pequeños de 10 alumnos promedio en casas particulares . Se asigno cada escuela a cada Fuerza con lo que se debían satisfacer momentáneamente .

111.- Se designo al Town Hall y sus dependencias a ejercito con la excepción de las oficinas de la secretaria legal que quedaron a cargo de los auditores Vicecomodoro Miari y Capitán de Corbeta Vinelli . En el mismo edificio se encontraba el museo y la biblioteca que se clausuraron . Quedaron ambos a cargo de el Vicecomodoro ante la posibilidad de que coleccionistas de souvenirs las visitasen . No eran problemas controlables , pero el gobierno se sentía molesto ya que había desaparecido un sable que estaba en una vitrina frente a la sala de sesiones del magistrado .

112.- Se decreto toque de queda desde la puesta de sol hasta el amanecer , eso bajo los riesgos de accidentes y de malas interpretaciones , en particular que no existía un idioma común .

113.- El jefe de policía Capitán (E) Coronel disponía de escoltas para traslados de pobladores al hospital civil , turnos a la usina o a la planta purificadora de agua que se necesitaba efectuar durante el toque de queda .

114.- Un problema surgió al arribar el grupo Comando de Gendarmería Nacional , no solicitaron facilidades para alojarse y mal asesorados ocuparon el hangar de los De Haviland C-2 Beavers con pontones , para ampliar el espacio disponible sacaron los dos aviones de el hangar y los deslizaron a la [illegible]. Al ida siguiente un grupo de preocupados Kelpers se presentaron en la Secretaria General exponiendo el riesgo de que el agua de mar picase el viejo material aereo . Las aeronaves eran aun primordiales para el enlace con los Camps , no todos disponían de pista para el Islander . Finalmente se procedió a trasladar los aviones tierra adentro y cubrirlos con lonas previo lavarlos con agua dulce . La solución la encontró el Coronel Dorrego y utilizo equipos viales para ayudar el traslado . Este es un ejemplo del equilibrio con que siempre se debió trabajar . Si se podía prever los inconvenientes se ganaba esfuerzos , en caso contrario podían resentirse algún sector , en este caso que el personal de G.N. se sintiesen relegados en sus comodidad elemental , debiendo ejecutar operaciones riesgosas , por la necesidad de un pueblo de proteger viejas latas (el escuadron sufrió un accidente en Helicóptero que costo varias vidas) .

115.- El Coronel Dorrego tuvo una conversación con el Subcomandante a cargo y este explico que no había sido asesorado y solo le señalaron el hangar como vacío .

116.- Con el Gobernador se trato la posibilidad de disponer de la central telefónica de Cables & Wireless , propiedad privada de capital mixto . Se mantuvo una reunión con el administrador Sr. Stewart (un escocés radicado) . Este inicialmente se negó a colaborar , pero recapacito cuando se le expreso que no podría hacer llamados al exterior y esto seria una perdida apreciable , mientras que la utilización por parte de el gobierno le daría algún beneficio .

GOBIERNO DE MALVINAS

117.- Finalmente se llego a un acuerdo , la F.Ae. pondría un responsable que se desempeñaría como coordinador , controlara la disciplina de radio , únicamente se realizaran llamadas familiar .

118.- El oficial designado fue el Capitán (FA) Gonzalez Iturbe .....Inicialmente el tema funciono a la perfección hasta que Stewart fue observado por el F.I.Committee , comunico que se retiraría de la oficina y que dejaría el funcionamiento en manos de el gobierno . El Secretario General , de quien era un viejo conocido le hizo notar que el capital de las instalaciones era importante , que su reposición seria costoso , y dejar la función vacante era abandonar el servicio . El escocés se decidió a conservar el cargo y controlar a su personal .

119.- Con este arbitrio el total de los hombres en Puerto Argentino por riguroso turno , podía hacer contacto telefónico con la familia por tres minutos .

120.- El !0 de Abril llego a la Secretaria General una esperada visita , la del Gerente local de la Fallkland Islands Company , el Sr. Harry Milne , un escocés conocido . Se lo recibió con el Capitán de Navío Hussey y el Coronel Chinni . Presento un problema particular , acababa de ser jubilado y se radicaría en Stanley , (veterano de la RAF en la II G.M. - piloto , según decía , de Avro Lancaster , pero se comprobó que conocía poco la linea Avro) , expreso que la F.I.C. lo había autorizado a tratar con el Gobierno en lugar del gerente entrante hasta se normalizase las relaciones , que el Sr. T. SPRUCE ..estaría presente en las conversaciones para mantener la continuidad , y comenzó a detallar los problemas que tenia , siempre con un tono de amistad y complicidad . Tenían ocupado el muelle , los depósitos , la carpintería de obra , el surtidor , el buque Monsunen , los remolcadores y las barcazas . La compañía sostenía que debía mantenerse una relacion comercial y negarlo seria ilógico , pero el costo debía enfrentarse , aunque es probable no se llegase a un acuerdo absoluto podíamos intentarlo , el tenia el problema de tener gente a cargo que .

121.- La lista de lamentos continuo un largo tiempo, que la ARA había sacado de los galpones balas de algodón que debían embarcarse a los mercados de Londres y si se mojaban perdían calidad y eran factibles de incendiarse era uno de los problemas .

122.- Finalmente se llego a algunos arreglos , se alquilo los dos frigoríficos y el matadero , se alquilo un vehículo y se negó a abonar por el alquiler de el Monsunen ni se abandonaría las instalaciones del puerto . También se gestionaría , sin un compromiso en tiempo , la devolución de la carpinteria de obra . Se le informo que según la autorización de las autoridades económicas argentinas se abonaría en pesos convertibles .

123.- Se retiro el grupo visitante bastante satisfecho , seguramente esperaban menos de el gobierno .

124.- Los frigoríficos habían sido necesidad del COL (Centro de Operaciones Logísticas de ejercito) .

PAGINA 19
GOBIERNO DE MALVINAS

125.- El COL solicito que consiquiesemos ovejas para consumo , el nivel de abastecimiento estaba temporalmente llegando a niveles críticos . Se cito al ganadero que disponía de ganado mas próximo a Puerto Argentino el Sr. Hills de la estación Moody Valley , rápidamente accedió a la venta a un precio por cabeza mas alto que la del mercado local pero presento un inconveniente , que sus pastores seguramente tendrían temor a entrar en la zona , el Coronel Gonzalez soluciono el inconveniente enviando a soldados correntinos para arriar las ovejas . Desde el principio se presentaron inconvenientes , los pastores concentraron los animales pero las vallas estaban caídas con los alambres por el suelo . La tropa , para hacer fuego e inclusive alimentar algunas cocinas de campaña recurrían a los postes de madera y el ganado no estaba limitado en potreros . Arriarlo fue difícil por falta de caballos , finalmente llegaron al matadero solo el 25 % del ganado adquirido .

126.- El primer deposito en el frigorífico del Oeste también fue complicado , se deposito los animales apilados por no saber donde estaban almacenados los ganchos y a las 36 horas la mitad estaban en mal estado . Pero los problemas se corregían .

127.- Existía aun dudas sobre la forma contable , el Gobierno Nacional decidió asesorar "In Situ" y una comisión del ministerio de economía arribo a Malvinas presidida por el ingeniero Solanet (este había conocido las islas en 1975) en una tarde el Coronel Chinni presento los inconvenientes que se debía enfrentar y recibió las autorizaciones para operar con normas adecuadas , esa misma noche el grupo regreso a Comodoro Rivadavia en un Hercules C-130 . El temor del Coronel Chinni era una corrida bancaria local , pensando en psicología Argentina , no se produjo .

128.- Prácticamente el Gobierno Militar pudo empezar a realizar sus tareas en forma planificada .

130.- El Secretario de Educación y Salud Publica encontró un problema en la resistencia a colaborar del director del hospital y de la 2da medica , su esposa . Sabíamos que algunos grupos estaban fomentando una resistencia pasiva , y lo aconsejable era limitar la influencia nociva para beneficio de la autoridad y se decidió internarlos en Fox Bay Est para inclusive protegerlos .

131.- De todas formas se reunió a un grupo de 17 personas para trasladarlos en Helicóptero , algunos estaban muy atemorizados , hubo que tranquilizarlos para que no entrasen en crisis , una vez arribados a destino , ubicados en la vivienda del gerente , pudieron hablar por radio teléfono con la familia y desde Puerto Argentino garantizamos el envío de paquetes .

132.- Algunos internados reconocieron que se sintieron mas seguros en la isla occidental que en Puerto Argentino . El gobierno mantuvo enlace con los internados hasta la rendición de Darwin (R.I. 12 Teniente Coronel Piaggi y base Condor Vicecomodoro Pedrozo) . Fox Bay esta bajo la jurisdicción del Jefe del RI 8 (Teniente Coronel Reposi) unidad que tiene el agregado la Ca. Ingenieros 8 pero carece de medios de Defensa Antiaerea .

133.- Entre los internados estaba la Sra. Vera Malcolm propietaria del bar Rose Hotel que se entretenía en insultar a las Fuerza Argentinas amparada en su sexo , Stewart Wallace y Gerald Cheek , todos con sus familias directas .

134.- La resolución de internar a los médicos del Hospital , familia Haines creo un problema nuevo , el Hospital Militar de Malvinas no tenia capacidad para atender la población que no hablaba castellano , el Capitán de Navio Hussey contrata a la Dra. Alyson Bleaney que la gobernación de ocupación se negaba a dar trabajo ni la autorizaba a el ejercicio libre de la profesión por que no había entrado en concurso en Londres . El gobierno requirió apoyo a RREE & C que encontró la solución designando a tres médicos , el designado jefe se habia desempeñado en el hospital en varias ocasiones en reemplazo de un medico local en vacaciones . Procedía del Hospital Británico de Buenos Aires , tenia un buen conocimiento de ingles y la confianza de la población . El Doctor Mario Lazar cumplió las tareas en forma eficiente y sacrificada y fue reforzado con los Doctores Oscar Rojas y Hector Soria .

135.- El Dr. Lazar fue trasladado a el continente ante un pedido de comandos de ejercito que lo consideraron excesivamente amistoso con la población unos dias antes de la capitulación .

136.- Malos entendidos semejantes eran comunes y se debía recurrir en muchos casos a reuniones conciliatorias que generalmente eran de buen resultado . En el caso del Dr. Lazar se debió recurrir a la intervención del General Menendez dispuso un almuerzo en la residencia en que participo el Mayor (E) Dr. Ceballos .

137.- El Vicecomodoro Miari organizo un sistema de compensación de daños de guerra y de alquiler y compra de elementos de la población . Toda compensación se abona tras una evaluación de daños de una comisión constituida por empleados de obras publicas - malvinenses - mas un asesor nacional . Los mas celosos en mantener bajo los costos fueron los empleados locales que temieron que se exagerase las demandas o que los conciudadanos se beneficien excesivamente . Los daños normalmente fueron ocasionados por soldados que violaban domicilios cerrados , de noche y se aprovechaban las bodegas y depósitos de alimentos .

138.- El mismo procedimiento se aplico para la utilización de algunos vehículos que las unidades habían requisado para apurar las tomas de posiciones de armamento pesado o la construcción de refugios .

139.- En este procedimiento se incorporo inclusive el Obispo Spraggon cuando su baño fue baleado por un soldado nervioso que confundió en la oscuridad la sombra de un perro de Infantería de Marina con un enemigo .

GOBIERNO DE MALVINAS

140.- Considerando el 20 de Abril que la posición británica era irreversible , con el completamiento de la dotación de nuestras fuerzas en el Archipiélago , el Gobierno Militar dedico el esfuerzo a organizar la Defensa Pasiva de las islas , se la denomino Defensa Aérea Pasiva para hacer notar que el único riesgo procedía de la acción de la aviación enemiga .

141.- La primera acción fue completar un censo de los edificios de mampostería , ladrillo o piedra que pudiesen ser mas resistentes a fuego de armas . El resultado de la investigación del Coronel Dorrego no fue muy halagüeña , no pasaban de 17 edificios , uno ocupado por el ejercito , el Town Hall , otra por la Policia , y otra era el club Colonial que se había respetado por la gran cantidad de alcohol que contenia .

142.- Se ofreció la responsabilidad al esposo de la Dra. Bleany y al Sr. Bucket , ambos suboficiales retirados de la Royal Navy uno del Royal army el otro , como expatriados tenían autoridad natural , como empleados de la F.I.Company tenían algo que hacer y como retirados era mas fácil controlar sus andanzas . Ambos habian estado destinados en algún momento en Malvinas . El Secretario de Obras Publicas gestiono la provisión de bolsas para rellenar de arena de el continente para reforzar la defensa y los dos hombres hicieron un plan de reubicacion de la población en caso de riesgos de bombardeo .

143.- Muchos habitantes se negaron a evacuar la casa en caso de ataque aéreo como muestra de independencia lo que no se discutió .

144.- Otros improvisaron refugios bajo la vivienda de madera o chapa como el Sr. Smith , curator de las piezas históricas , diseñador de estampillas oficiales y regente del museo de la aldea (también suboficial retirado de la Royal Navy - Escribió un libro " An Islanders Diary of the Falklands Ocupación " que fue bastante favorable para el Gobierno Militar) .

Esto produjo una consecuencia lateral , los dos operadores manifestaron que en la ciudad se encontraban 450 personas y 50 niños , la evaluación nuestra era de 120 personas mas , el órgano inteligencia exigió un censo de la población , la medida era algo imposible de hacerla en forma confiable , finalmente se dispuso que se relevase cada casa y se confeccionase una cédula por persona aunque se carecía de medios para fotografiar al censado , de modo que salió algo un tanto rudimentario , los documentos los confecciono la imprenta de la Secretaria General de Gobierno .

146.- El 15 de Abril se tuvo una alarma que podía haber sido grave , un soldado de vigilancia en las calles de la aldea observo que mucha gente se concentraba al caer el sol en el Supermercado West Store de la F.I.Company , la noticia la recibió el Gobernador a las 22:00 horas , se pidió al Capitán (E) Coronel que mantenga la vigilancia pero que no irrumpa en el edificio por que sabíamos que se había visto menores .

147.- A las 07:00 horas el Secretario General y el Secretario de Educación y Salud llamaron a la entrada , se asomo el sugerente local de la FIC , Terry Spruce y empalidece cuando ve al personal de la Policía armado (Spruce seria nombrado gerente local de la FIC al jubilarse Harry Milne) , ingresan al local y comprueban que unas 50 personas estaban desayunando en mesas improvisadas o sobre las faldas , hacia tres dias que se concentraban en el local de mampostería , al iniciarse el toque de queda , dormian en colchones en el suelo y Spruce proyectaba una o dos películas en video para acortar la noche , la mitad de los presentes eran menores . El nerviosismo fue absoluto y el trabajo fue calmarlos y hacer responsable a Spruce de la irresponsabilidad de no haber informado .

148.- La medida era conveniente y se decidió apoyarla oficialmente , que bastaría con que se informase a la policía el nombre de los habituales que concurrirían para poder ubicarlos si es necesario. Superado el susto las familias quedaron en paz con el gobierno .

149.- La misma medida se hizo en el hotel Upland Goose que concentraba casi 50 personas durmiendo en pasillos y en el bar , pero con mas confusión ya que estaban alojados personal militar , periodistas y sacerdotes .

150.- Como en los relatos de la II G.M. aparecen personajes que deciden sacrificarse en bien de los conciudadanos , un caso fue la Sra. de Buckett , Naijla Dorothy que comenzó a asediar a la Secretaria de Educación y Salud para mejorar las condiciones de los internados en el hospital y de los internados en el pensionado dependiente . Las mejoras que reclamaba nunca habían sido obtenidas con el gobierno de ocupación , pero el Secretario de Salud implemento varias mejoras .

151.- Un caso similar fue el del canadiense Curtiss carpintero recién radicado en las islas.

152.- Este hombre creo una situación particular , el Jefe de Gabinete del Ministro de RREE & C informo al Gobierno que la embajada canadiense solicitaba saber como estaba la familia Curtiss y si se lo mantenía detenido , era una pregunta curiosa y basada en mala información , se decidió que Curtiss llamase a su embajada , aclarase su situación y repitiese el contacto semanalmente .

153.- La situación se repitió posteriormente con la embajada de EE UU de N.A. por un conciudadano radicado en las islas , veterano de la II G.M.(navegador de fortaleza volante) .

PAGINA 23
GOBIERNO DE MALVINAS

154.- El obispo Spraggon tenía predicamento y el Gobernador trato de formar un grupo asesor de este con el Padre anglicano Harry Bagnall en temas que hacían al bienestar de la población . El objetivo era abrir una vía de comunicación directa o no con los sacerdotes . Ellos se sentían los únicos ingleses con autoridad que permanecían en Malvinas . Se conocía que había salido una nota de las islas firmada por algunos nativos a Londres pidiendo que se evacuase la población totalmente antes de un combate . Esta fue considerada una iniciativa parcial ya que la mayoría de la población no deseaba dejar sus posesiones . El obispo fue sincero desde el primer momento , no aceptaba la recuperación de las islas por nuestro país pero se preocupaba por la comunidad. El Padre no nos era tan sincero . Su interés personal era incrementar su influencia y su imagen de Ingles mas que de sacerdote .

155.- Un ejemplo es que alquilo el hall de la catedral anglicana para alojamiento de tropa que implicaba un beneficio económico considerable (En su libro Faith Under Fire se ubica en una posición de influencia que nunca tuvo y se describe con un coraje que es fantasioso , relata reuniones y conversaciones solo producto de la imaginación) .

156.- Al incrementarse las medidas de seguridad , medidas pasivas contra ataques aéreos , oscurecimiento , extensión de el toque de queda etc se busco una zona para concentrar el total de la población y que fuese declarada zona protegida , el único lugar era la Catedral anglicana , estaba edificada frente a la bahía, fácilmente identificable desde el aire , construida de ladrillo y piedra , la elección no podía ser mejor . Pero el Padre no aceptaba la idea , ¿ por que hacer correr el riesgo a un edificio tan lindo ?. Había otros como el hotel o el West Store , finalmente con el obispo se impuso la idea .

157.- No obstante la tensión crecía , el personal de tropa estaba mas impulsivo y veía con poco cariño a la población civil . El Mayor (E) Berasain y el Capitan (E) Coronel extremaban el control sobre su personal y en particular de noche . Se repetían con asiduidad la revisaciones de domicilios en búsqueda de equipos de radio clandestinos , en casas donde se notaban reuniones numerosas de personas , se violaron algunas casas cerradas por parte de soldados , se entro a la catedral (Cathedral) para intentar ubicar un observatorio en el campanario y otros actos . En una ocasión se reviso dos veces en una noche al West Store donde se concentraban cada vez mas gente y contaba con la autorización del Gobierno y control de la Policía.

158.- Algunas de las medidas fueron justificadas y otras producto de exceso de celo , curiosidad o irresponsabilidad . Las que el Gobierno podía evitar o reparar lo hacia , pero cada dia era mas difícil . No obstante no hubo casos graves u ofensas serias , eran pocas dado el numero de gente en la aldea y las condiciones de vida , aislamiento y aburrimiento de la tropa .

GOBIERNO DE MALVINAS

159.- El Gobierno militar había requisado todos los equipos de radio aficionado el dia 11 de Abril , como también toda arma de fuego . De modo que todo equipo que se encontrase podía llegar a ser un problema para el poblador . Esto se repitió varias veces por radio , no obstante el sistema de radio escucha detectaba periódicamente alguna transmisión no codificada , eran llamadas cortas y no se podía triangular la posición (los equipos radiotransmisores se utilizaron en reforzar la ROA - red de observadores aéreos) .

160.- El sentido de inseguridad de la población se incrementaba medida que la BBC de Londres (British Broadcasting Company) hablaba del progreso de la Task Force , la estación de radio local estaba administrada por un profesional Patrick Wats con cursos en Londres y corresponsal de una radio en Buenos Aires , pero estaba supervisado por personal de Radio Del Estado , se evito retransmitir los noticiosos de la BBC por la red de cable pero no se podía evitar que se escuchase a la BBC con radios familiares , que normalmente eran poderosas .

161.- A partir del 15 de Abril el General Menendez aprobó un intento de formar un consejo asesor para reemplazar a los Legislativo y Ejecutivo , y de esa forma permitir una intervención de los isleños en temas de gobierno . Esto se combinaría con la visita del Ministro Blanco de RREE & C para exponer en la radio la política de Salvaguardias que Argentina había sostenido desde hacia 15 años .

162.- El Secretario General De Gobierno con la asistencia de el Capitán de Navío Hussey y el Coronel Machinandearena propusieron un listado de gente que podría aceptar el ofrecimiento en aras de mantener algún canal abierto para exponer los intereses de la población . Debían ser nativos , de reconocido prestigio , con alguna experiencia en funciones administrativas y ajenos a la acción F.I.Committee .

163.- El problema no fue de fácil solución , se opto por 6 personas , la principal la Sra. A. Pitaluga de King , esposa del dueño del, hotel , que había pertenecido en dos ocasiones al consejo legislativo , el jefe de los estibadores Morrison , el Jefe de aduana Halliday , y el jefe de correo Reive y la operadora de las llamadas medicas . ALASIA.. y un nativo descendiente de chilenos Miranda .

164.- La primera reunión fue alentadora , el Gobernador dio una excelente impresión , inicialmente se comunico a través de Secretario General y luego quedo solo con la comisión y con un ingles algo limitado inspiro mas confianza al obviar la intermediaci`on .

GOBIERNO DE MALVINAS

165.- La comisión totaliza tres reuniones con el Gobernador , propone medidas inmediatas para asegurar la tranquilidad de la población , algunas se implementan otras se rechazan , la relación es muy halagüeña pero se corta después del 01 de Mayo . La opinión que se va formando del General Menendez es buena , no inspira simpatía en ningún habitante la presencia de las FFAA , pero se considera la honestidad del Gobierno Militar favorablemente , pero también van cuestionando el control que puede realizarse sobre la tropa . Los que conocían la experiencia de la II G.M. (en la I G.M. tuvieron una flota de 5 destructores basado y en la IIG.M. un regimiento con piezas de Artillería de costa operando y dos a tres destructores basados) , estaban consciente que la disciplina de las FFAA era en general excelente y las excepciones eran castigadas con gran severidad aun si los culpable son oficiales pero la reducida superficie de la aldea , el frío , la inclemencia del tiempo , la falta de formación del soldado y en algunos casos el aburrimiento y rutina para soldados de 18 años de edad complicaba el control . Uno de los grandes problemas era el terror de la población a los perros policía de la ARA , hacia años que se había desterrado el perro grande de Puerto Argentino por factores de salud , y la presencia estaba reducida al campo y en función ovejera .

166.- Se comienza a practicar el oscurecimiento de la aldea , los primeros dias fueron catastróficos , pero a los tres dias fue muy eficiente , la oscuridad creaba un riesgo de confusión entre las patrullas de la policía y de unidades .

167.- Una comunicación del la TASK FORCE es recibida por el hacendado Robin Pitaluga intimando la rendición de las Fuerza Argentinas para su retransmisión al General Menendez , Pitaluga poseía vastos intereses , dos campos GIBRALTAR (en honor de la procedencia de sus antecesores , genoveses originalmente mercenarios para los ingleses) y RINCON GRANDE . Posiblemente el hombre mas poderoso después de la FIC : Cumplió su cometido , llamo a casa de Gobierno , retransmitió el ofrecimiento y fue inmediatamente trasladado en Helicóptero a Puerto Argentino , se le hizo un interrogatorio moderado y se b interno en el hotel , prohibiéndose su salida excepto para algunos viajes a entrevistar al Secretario General De Gobierno .

168.- La medida fue auspiciada por el Comodoro Bloomer-Reeve ya que se lo considero siempre un equilibrado amigo de Argentina donde habían estudiado los hijos con becas y privadamente (Córdoba y Tandil) . La hermana era la dueña del Hotel . A la semana se presento en las oficinas de gobierno para expresar que dado que estaba detenido correspondía que el alojamiento y la comida le fuese abonado por el gobierno . De hecho fue rechazada , a pesar de que tenia algo de razón . pero se le ofreció que eligiese el internarse en Fox Bay East que seria mas económico ..

GOBIERNO DE MALVINAS

169.- Las necesidades de alojamiento comenzaba a exigiría medidas mas atrevidas , se mantuvo el respeto por la propiedad privada como una salvaguardia principal . el Comandante de la Brigada General Jofre solicito una vivienda para su estado mayor (principalmente Coronel Aquiar y Teniente Coronel Dalton) , se hizo contacto con el Dr. Carlos Roe (gerente de el banco de Boston) y se le ofreció alquiler la propiedad del tío Ernesto Roe comerciante local fallecido en 1975 en Stanley . El, acuerdo fue aceptado , se decidió un alquiler razonable (reducido para cubrir los gastos) y se instalo el Comando . La propiedad muy espaciosa de 5 dormitorios y salas y muchas con obras de arte , era administrada por el Sr. King , imprenta de la gobernación . Periódicamente este comentaba el cuidado que el General Jofre y su equipo tenia de la propiedad y sus elementos .

170.- Alrededor del 15 de Abril un malvinense (o malvinero) llama al Secretario General de Gobierno y informa al " Vicecomodoro " , como lo recordaba , que tenia un problema personal que necesitaba ayuda , tenia uniformes de la F.I.DEFENSE FORCE y algunas armas de la milicia y tenia miedo de conservarlos . Se le dijo que las pusiese en un vehículo y las entregase a la Policía , que se le comunicara la intención al Capitan (E) Coronel . Al rato dijo que no se atrevía , la vivienda era vecina el edificio ESRO (European Space Research Organization) donde un proyectil explosivo había estallado el 02 de Abril , estaba ocupado por soldados y no se atrevía a salir con una pala al jardín . El Comodoro concurrió personalmente , ayudo a desenterrar bajo la lluvia unos paquetès con uniformes para 15 hombres , cascos de la I.GM , y 15 bayonetas , (incluido mascaras contra gas) . El hombre tenia razón , varios soldados se acercaron a curiosear y terminaron manejando una pala . Los equipos habían sido enterrados con alguna idea romántica de intervención futura . Se compenso todo con un café que incluyo a dos soldados .

171.- El 16 de Abril se presento un problema imprevisible , Monsignor Spraggon se presenta a la Secretaria General para denunciar que la población de Darwin había sido desalojada de sus viviendas y alojados en el reducido Town Hall y la capilla . Una reacción en cadena se va produciendo , el Padre Bagnall se lo expreso al Capitán de Navío Hussey con su timedez normal y llega aun criticas de otras fuentes - Familia Monk , Miller etc. . El General Parada cito al Teniente Coronel Piaggi a Puerto Argentino para que explicase la situación . Era compleja , las instrucciones no habían sido terminantes y busco la solución militar adecuada . Antes de su regreso el equipo de gobierno invito a Piaggi a almorzar en la vivienda y sugerir algunas soluciones , indudablemente no las pudo implementar , las posiciones tomadas eran irreversible en el sentido que hacían a las comodidades de la tropa . La distancia había provocado una falta de asesoramiento sobre salvaguardas comprometidas . No obstante la población del lugar tuvo que sufrir mas incomodidades que otras . Quedo como la critica mas fuerte que Argentina sufriese por temas poblaciones .

GOBIERNO DE MALVINAS

172.- Desde hacia una semana el Ministerio de RREE & C venia pidiendo que aceptasen en Malvinas la visita de una comisión de Descendientes de Británicos . En las islas los conocían como Anglo-argentinos . El Secretario General de Gobierno y el Secretario de Educación y Salud Publica buscaron la forma de demorar la visita si no se la podía evitar . Se sabia que no existía simpatía por la colectividad en el archipiélago . Finalmente la comisión arribo el dia 25 de Abril con un preaviso de solo 8 horas . No se pudo organizar un apoyo adecuado pero se preparo una reunión a las 14:00 horas en el Correo , y se invito a una concurrencia general .

173.- Los descendientes de británicos se presentaron como ciudadanos comunes , que gozaban de bienestar en el continente . Ofrecieron un proyecto no autorizado de formar un centro de gobierno en una construcción alejada de Puerto Argentino que no interfirieran en la vida cotidiana de los Kelpers . Esto fue rechazada por el Gobierno ya que desvirtuaba la razón de la recuperación de Malvinas . Los malvinenses que aceptaron la concurrencia a la reunión consideraron que los visitantes habían sido presionados para viajar . La discusión fue fuerte y el rechazo absoluto . Ese dia la población estaba recibiendo noticias por la BBC del desarrollo de operaciones en Georgia del sud que hacia que la misma se sintiese con respaldo de el R.U. .

174.- Las llamadas de la BBC a las islas la realizaba el capitán mercante escocés Phil Warne , capitán del buque oceanográfico Shackleton (fue interceptado por el ARA Almirante Storni en 1975) y lector de la Biblia en la Iglesia Anglicana , al ser una voz conocida era un estimulo especial para los nativos .

175.- A esa altura de los eventos se divulgo que la población había observado maltrato de soldados por. parte de Oficiales y suboficiales y aun de un fusilamiento , no había forma de contrarrestar esos rumores .

176.- El 01 de Mayo , después del primer ataque aéreo británico se congelaron los proyectos en desarrollo . La población se sintió mas controlada , y se dio mas vigor a las acciones preventivas . El 28 motociclistas , rozaron intencionalmente al General Parada mientras caminaba , estos comenzaban a a ser provocativo y la reacción de tropa armada podría ser violenta .

177.- La Secretario general ordeno que la Policía confiscase todas las motos Cross country y se las depositase en el garaje municipal . No hubo queja de los padres de los motociclistas .

178.- El Secretario de Obras Publicas Coronel Dorrego decide el 28 de Abril devolver al continente los operarios civiles que colaboraron con maquinaria vial .Como ultima tarea habían participado en la preparación de duchas de agua caliente para tropa . De esa forma cada batallón o regimiento de la zona podía enviar un grupo de soldados a las instalaciones de Obras Publicas para higienizarse (BIM 5 Cap. Fragata Robasio / RI 25 Tte. Cor. Seineldin / RI 6 . Tte. Cor. Halperin / RI 3 Tte. Cor. Comini / GA 3 Tte. Cor. Balsa / GA 4 Tte. Cor.

35

Quevedo / RI 4 Tte. Cor. Soria / RI 7 Tte. Cor,. Gimenez / y elementos)

179.- Mientras Obras Publicas continuaba con las tareas normales del municipio , recolección de basura (el servicio de basureros se lo denomino MALIMA), provisión de agua , de electricidad y servicio de bomberos .

PAGINA 28
GOBIERNO DE MALVINAS

180.- A mediados del mes se recibe una donación de televisores de color de una provincia para que se distribuya entre la población , con una estación de emisión . El donante es el gobierno de Tierra Del Fuego . El Secretario de Comunicaciones Coronel Machinandearena organiza el trabajo y lo instala en 72 horas . Se aconseja al gobernador no distribuirlos sino venderlos de modo que implique una oportunidad y no un presente , esto se ajustaba a la psicología local . Se decidió hacer la venta en 10 mensualidades y el producido ingresado a rentas generales . La demanda fue inmediata , y se comenzó a emitir videos a partir de las 18:00 horas diariamente . Lo que podría haber sido un éxito termino en un fiasco . No se recibieron películas nuevas , se repetían los temas , no eran interesantes , películas cómicas en castellano sin traducción ni carteles superpuestos al pie , de interés fueron solo algunos partidos de football . La población se canso y apago los equipos esperando mejores servicios en un futuro .

181.- A mediados de mes de Abril el Secretario General de Gobierno intenta ubicar una pequeña fabrica de pan que funciono hasta 1978 , se hizo contacto con los dueños Dobbins .....que residía temporalmente en un Camp del interior . Este acepto alquilar las instalaciones si solo se utiliza para fabricar pan . El costo se podría fijar en un futuro viaje a Puerto Argentino si se hacia funcionar las instalaciones . Se procedió a reparar los hornos y operarlo con personal de armada , la harina la aportaba la F.Aerea y el principal consumidor era Ejercito . La producción era de 5.000 panes pequeños por dia .

182.- Dada la costumbres alimenticias de nuestro país el aporte era conveniente .

GOBIERNO DE MALVINAS

183.- A partir del 01 de Mayo una relación fluida con la población se hacia mas necesaria , se busco no dejar aislada la comunidad del gobierno . Los Kelpers ya no concurría a la mitad de sus funciones habituales , los negocios no abrían excepto los de el rubro de alimentos y el West Store , los bares tenían un horario reducido hasta la puesta de sol , las clases a estudiantes en casas particulares se suspendieron . El temor hacia que la población se recluyese temprano y de ser posible en los centros de protección contra bombardeo que se habían recomendado . Históricamente la tendencia del nativo había sido depender de la orientación de Gobierno Colonial y de la política que se decretaba en Londres que debía mantener un cierto equilibrio con la realidad de las otras 12 colonias aun existentes . No existiendo esta, el Gobierno trato de llenar el vacío , conservar el contacto y por ello entraba en conflictos periódicos con las fuerzas propias .

184.- Las víctimas de los bombardeo obligo a demarcar un sector del cementerio local como Cementerio Militar por medio de un decreto . Para esto se consulto a algunos pobladores de edad que aceptaron como adecuada la señalización , y de alguna forma sintieron que tenían aun voz en la administración .

185.- A medida que se sufría bombardeos surgió un problema nuevo para el Secretario de Obras Publicas , la cañería de agua estaba casi a nivel del suelo y las vibraciones las rompían , la reparación era continua pero el caudal de agua disminuía . La cañería corría vecina al camino a el cuartel de Moody Brook al oeste de la aldea y tenia una extensión de unos 10 Kilómetros . La ciudad dependía de dos depósitos de agua principales , uno para toda la aldea y otro para el hospital .

186.- El Gobierno comenzó a concentrar la población en el casco de la ciudad a medida que se incrementaba el cañoneo naval , que afectaba los sectores perimetrales de la aldea . Era mas protegido y garantizaba socorro a víctimas de inmediato . También habían una razón especial , la mayor concentración de explosivos se encontraba alrededor del hipódromo y de existir un impacto directo las consecuencias para la zona serian terminales .

187.- En los primeros dias de Junio la cruz roja visito Puerto argentino , los delegados señores Martin Fuhrer y Philippe Eberlin (de origen suizo) tuvieron acceso libre a la población , recibieron un informe escrito de las medidas que se tomaron en beneficio del residente y ayudaron a convencer al Padre Bagnall y a su esposa Iris que la catedral sirviese de refugio ultimo para caso de bombardeo a Puerto Argentino . El Padre opinaba que la casa de Dios no debía ser utilizado para nada que se refiriese a la guerra. La Cruz Roja proveería una gran bandera de la institución para extender en la cara que daba a la bahía para que los pilotos de la Task Force identificasen el edificio.

37

GOBIERNO DE MALVINAS

188.- Mientras cumplían su tarea el día 07 de Mayo un helicóptero británico burlando las defensas se aproximo a Puerto Argentino desde el Norte cruzando la aldea y lanzo un misil contra la jefatura de policía confundiéndola con un centro de comunicaciones , el impacto fue directo e hirió al jefe de la Policía Militar Mayor (E) Berasain , a oficiales de inteligencia y al jefe de policía Capitán (E) Coronel .

189.- El disparo sorprendió a Herr Fuhrer en la calle frente a la bahía acompañado por el Comodoro Bloomer-Reeve , y cayo al suelo por efecto de la onda explosiva , el helicóptero giro al Este y efectúo un disparo de un misil filoquiado hacia el Buque ARA Bahía Paraíso correctamente identificado como buque hospital y se alejo por la ruta de ingreso mientras armas de hasta 12.7 mm le hacían fuego . Se hizo notar a los delegados de la cruz Roja la diferencia al comportamiento de la FF AA argentinas que siempre respetaron al buque hospital UGANDA en San Carlos a pesar de que se sospechaba que lo ubicaban en una posición determinada para proteger a otras naves .

190.- En estos dias la secretaria mas visitada era la de reclamos por daños de guerra que presidía el Vicecomodoro auditor Dr. Miari y su auxiliar Capitan de Corbeta auditor Dr. Vinelli . Muchos concurrían para tener justificado el ingreso a una oficina militar , experimentar la sensación de espía y palpar el sentimiento de los oficiales argentinos .

191.- El juego era detectado de inmediato , completamente inútil ya que el trato cotidiano con los subsecretarios locales se mantenía , en especial con los Señores Halliday , Summers y King y servían ese objeto .

192.- No obstante se busco no desalentar las visitas ya que servían para transmitir la capacidad de control de la ciudad , calmar las expectativas y obtener alguna información .

193.- Cuando se conocían éxitos de nuestras fuerzas las visitas eran limitadas . Si los éxitos eran de los británicos las visitas se multiplicaban por cualquier razón .

194.- Una delegación presento un problema que se sabia causaría algún problema serio , no se había terminado la recolección de turba , mucha había quedado en montículos en los sectores individualizados para un primer paso de secado y debía haberse recolectado en Abril , hasta el momento las viviendas que tenia acopio estaban prestando panes de turba pero en unos 45 dias la existencia seria muy limitada, teniendo en cuenta que las fuerzas desplegadas también utilizaban la turba seca que encontraban .

38

195.- Ese fue un problema que no se encontró solución , la alternativa seria introducir carbón para suplir la turba . El carbón es de mayor rendimiento , la diferencia varia entre un 50 / 66 % de caloría . El tiempo limite seria en la primera quincena de Agosto .

196.- El tema de electricidad y agua se agrava día a día . Como es natural las unidades buscan solucionar los problemas para dar comodidad a sus hombres y proliferan las conexiones clandestinas de electricidad y cañerías de agua .

197.- En consecuencia las limitaciones afectaban a la población y propia tropa .

198.- Las medidas del Gobierno de concentrar la población en el casco de la aldea fueron acertadas , el 07 de Junio una operación de aviones Harrier atacaron la posición del radar de la F.Ae. que operaba el Mayor (FA) Silva , que estaba apagado , las consecuencias fue que se impactaron dos viviendas desocupadas hacia 48 horas pese a la resistencia de los ocupantes , una casa se consumió completamente y a duras penas se consiguió salvar con el trabajo de tres voluntarios malvinenses , dos soldados argentinos , un coronel , un comodoro y un suboficial de ejercito que había decidido salir con el carro de incendio ya que el jefe de Bombero local se había negado a concurrir por miedo .

199.- El Capitán de Navío Hussey mientras mantenía abierta la linea de llamadas de salud " sick call " para atender alguna emergencia que se pudiese producir . Fue una sorpresa cuando la operadora lo llama y le expresa que un Capitán británico de apellido Bell quería hacer contacto con el . La comunicación expresaba que "...por razones humanitarias se estableciese un canal de comunicaciones abiertas " .

200.- Se transmitió la novedad al Gobernador pero no se dio respuesta .

201.- El día 10 de Junio las condiciones del combate terrestre eran muy comprometidas para nuestras fuerzas , el cañoneo naval había impactado en la vivienda vecina a la casa de los Secretarios de Gobierno , esta quedaba a 10 metros hacia el casco de la aldea . en ella residía el Superintendente de Educación del Gobierno de ocupación .

202.- Fallecen dos personas y quedan dos heridos , uno infante . Felizmente no se produje incendio . La evacuación en ambulancia la realiza el Vicecomodoro Mendiberri , Jefe de Inteligencia del Estado Mayor del Gobernador .

203.- Es indudable que el objetivo eran los cinco oficiales superiores de la FFAA alojados en la casa , el intento provoco las únicas víctimas civiles de la batalla , fueron efecto de la Royal Navy .

GOBIERNO DE MALVINAS

204.- Los oficiales superiores se concentren en la Secretaria General de Gobierno y los oficiales jefes , se alojen en el hotel U. Goose . Se evacua todo el sector por falta de agua y se le anula el suministro de electricidad el Brigadier Castellano y su Estado Mayor son ubicados en una vivienda de piedra a tres cuadras del hotel que pertenece a una familia ausente , el Ingeniero Naval Fred Gooch , cuya esposa Cecilia era Argentina .Se dispone esta ubicación por ser adecuada para el rendimiento del los equipos de comunicaciones Las comodidades son limitadas .

205.- La Secretaria General era un edificio espacioso con un deposito que permitía instalar colchones en el suelo y disponía de espacio para acomodar los dos soldados asignados a la vivienda . Esto no afectaba las oficinas de las secretarias , pero es un blanco fácil de batir ya que estaba edificada frente la bahía sobre una barranca .

206.- Durante las ultimas dos semanas el centro de operaciones se trasladaba de noche a las oficinas de la Secretaria General ante el riesgo de que Stanley House fuese batida o sufriese un ataque Komando .

207.- El trece (13) de Junio se discute la conveniencia de continuar ocupando la Secretaria General ante la falta de agua y se amago trasladar la documentación y algunas dependencias al Globe Store que era sede del centro logístico de intendencia de la Fuerza Aérea (el negocio pertenecía al Sr. Ernesto Rowe fallecido en 1975 y ahora al sobrino , Dr. Carlos Rowe uno de los gerentes del banco de Boston en Buenos Aires) la dependencia estaba a cargo del Vicecomodoro Gimenez , la preocupación primordial fue proteger la ,documentación de Contabilidad y de Justicia .

208.- Se decidió finalmente mantener las instalaciones originales y en caso extremo trasladar agua en bidones de el deposito central . El Coronel Dorrego y su personal local y militar hacia esfuerzo para conservar el suministro al casco y en particular a los dos hospitales .

209.- El Gobernador ordena que se complete el traslado al continente de los civiles del Gobierno Militar , algunos habían sido trasladados anteriormente al carecer de tareas . Todos lo hacen bajo protesta ofreciéndose para mantenerse en funciones hasta el fin de el combate .

210.- Se puede citar con orgullo al el Sr. Ernesto Caballero y el Sr. Jose Chavez de ENCOTEL , Los Señores Ernesto Dalmao , Norman Powel y Fernando Pendola de la radio estación , los Señores Vicente Pugliese , Adolfo Lares , Eduardo Pietra , Victor Ramsky y Virginio Italiano que operaban Cables & Wireless , Luis Mansini (que escribe un libro sobre sus experiencias) Juan Rossato , Eduardo Oderico . Todos dependientes del Coronel Machinandearena .

211.- Los Señores Caballeros , Dalmao y Vitaliano son evacuados el dia 14 en el Bahía Paraíso de la ARA :

212.- La excepción es la del Dr. Mora , asignado como colaborador del Secretario General que se acepta debe permanecer hasta un ultimo momento .

GOBIERNO DE MALVINAS

213.- En un párrafo es necesario recordar a los hombres que habían sido evacuados anteriormente que voluntariamente habían concurrido de Vialidad Nacional Ingeniero Alberto Gaffuri , Técnicos Facundo Tolaba , Emilio Cogorno y Nestor Marrone , a los empresarios privados el Sr. Rios y el Sr. Kulikowsqui de Dromo y de Kion .

214.- Todos habian sufrido el ambiente de combate y tuvieron que protegerse en los bombardeos en los refugios húmedos preparados quizás por ellos mismos .

215.- Las viviendas de Oficiales Superiores y Oficiales Jefes disponían de refugios que nunca se utilizaron por razones de imagen pero se ofrecieron a las casas vecinas de pobladores .

216.- A partir del 11 de Junio reinaba la sensación de que algo se produciría en poco tiempo , que la situación no era sostenible , el frente cedía en forma sostenida , los éxitos de la Fuerza Aérea no podía volcar radicalmente el cuadro .

217.- La población dejo de concurrir , solo los auxiliares de la Secretaria general de Gobierno , Halliday y Summers y el jefe de Imprenta King asistían unas horas a sus funciones en parte por curiosidad , para enterarse de algo que les sirviese para crearse un cuadro de situacion entendible y en parte por razones de simpatía hacia los Secretarios y Subsecretarios con que habían trabajado durante mas de dos meses .

218.- La sensación de frustración es contagiosa , faltaba ya fuerzas los jefes de unidades empujaban a su personal aun mas alla de limites razonables , pero ya el agotamiento era absoluto . Soldados que regresaban del frente pasaban por la Secretaria y el Centro de Operaciones Logísticas de ejercito completamente abatidos , algunos solicitaban alimentos otros abrigos , a todos se los apoyaba aunque fuese con algún estimulo .

219.- En ningún caso se observo falta de disciplina o aun falta de espíritu , solo agotamiento .

220.- Un caso ilustrativo fue el del Mayor Zuluaga (E) que se retiraba con su unidad para reagruparse en el Este de la aldea , pasa por la secretaria acompañado por unos 50 hombres , ingresa al COL y luego a la Secretaria General , con vergüenza pide algo caliente para su gente , se les prepara café , se sienta en un colchón para recuperarse fuerzas y queda dormido por dos horas . El Coronel Machinandearena le informa de la circunstancias al Estado Mayor del general Jofre y este decide que lo deje descansar una horas . Los soldados comen todo lo que esta a mano , el COL disponía de víveres presto a remitir al frente , los reparte y se observa soldados que comen salamin con duraznos al natural .

221.- La población ya no concurre a las oficinas , llaman por teléfono si necesitan alguna ayuda o tienen algún problema urgente , solo el Obispo , con picardía se acerca para ofrecer sugerencias inoportunas pero nunca ofensivas . La Sra. de Bucket que tomo el control del sector del casi geriátrico dependiente del Hospital , pide llevar a algunos ancianos hasta el vivero próximo para que caminen , al menos eso es lo que entendió un suboficial de maestranza que recibió la llamada cuando los Secretarios estaban recorriendo la aldea para reforzar la autoridad con su presencia .

222.- Las vías de comunicación con la población sequían abiertas por el esfuerzo de los Secretarios . El riesgo mayor era la salud de los niños si se interrumpía el suministro de agua .

223.- La comunidad de Puerto Argentino no era una organización social típica , si es que las hay , es una agrupación solidaria no jerarquizada si se les extrae al británico que los orienta , , eso obligaba a mantener la presencia de la estructura de Gobierno , era la continuidad de las estructuras que los había gobernado durante 150 años . La intención directriz residía en nosotros aunque fuese rechazada por la población .

224.- Se presentaba una característica notable , no existía corrupción , a pesar del relajamiento de algunas costumbres y tendencias .

225.- No sufrían crisis económica y las depresiones cíclicas (1900 / 1929-33 / 1944 / 1950 etc.) eran moderadas por lo reducida de la sociedad . Los beneficios económicos de la ganadería no eran reinvertidas en Malvinas sino en las Islas Británicas excepto la de algunos ganaderos locales como los Pitaluga , Hamilton , Napier , Betts y pequeños explotadores .

226.- La ostentación no existía , tampoco la escasez y ni el progreso técnico . No se conocen crisis políticas que no hayan sido limitadas por el Gobierno del Rey o de la Reina según corresponda .

227.- Ni siquiera la religión tenia peso rector , las religiones principales eran la Anglicana (Christ Church Cathedral) , La Católica Apostólica (St. Mary , con épocas de gloria hasta 1920 en que poseía un colegio de monjas) , la Bahía Lai , la Judía (de pocos miembros) , la Presbiteriana (sin representante) y la iglesia de Escocia que se amalgama con la Anglicana . Pero ninguna es de peso , aunque lo tuvieron hasta 1900 en la época de las misiones a Tierra Del Fuego .

229.- Es difícil definir la forma de política local , algunos la definieron como democrática subordinada , el poder no estaba en manos de la población pero todo se desenvolvían con reconocimiento y respeto a los derechos individuales , no se impedía el progreso aunque los canales de ascenso eran limitados . Había una oligarquía importada , paternal y amparada por la tradición de una realeza lejana .

GOBIERNO DE MALVINAS

230.- El entre el 12 y 11 14 de Junio la población estaba muy tensa , el termómetro fueron los Oficiales jefes alojados en el Hotel Upland Goose , esperaban con nerviosismo un desenlace y temían que se produjesen combates en Puerto Argentino , de noche se concentraban el los edificios de material solido y según comentan , no estaban seguros si el remedio no podía llegar a ser peor que la enfermedad .

231.- Todo el personal militar , incluido el Gobierno tenia a mano el casco de acero y reforzado el numero de cargadores de las armas de puño .

232.- El 12 a ultima hora se produce una novedad , un equipo del arma de comunicaciones recién arribado que debía mejorar las comunicaciones de campaña descubre la estación de radio de la Llamada Sanitaria (Medica Call) que mantenía enlace abierto entre el hospital y los establecimientos de campo (camps) , y ante la duda del uso clandestino , corta las lineas de alimentación y las lineas al campo de antenas , (las llamadas estaban constantemente monitoreadas para evitar que los operadores lo utilizasen para comunicar temas ajenos a la salud) . La Sra. Alazia responsable de los enlaces operaba consciente del riesgo de ser relevada si incurría en uso indebido del medio , respondía directamente al Secretario de Educación y Salud . Las únicas llamadas fuera de normas fueron las del Capitán Bell , ayudante del General Moore , hechas en español caribeño . Cada llamada de estas eran comunicadas al Capitán de Navío Barry Melbourne Hussey que recibía el mensaje sin acusar recibo y pasaba la novedad al Gobernador Militar .

233.- La novedad fue de inmediato informada a la Secretaria de Gobierno de Educación y salud y el Coronel Machinandearena dispuso la reparación . El dejar incomunicado a el interior era irresponsable ya que no había servicio medico mas que en Puerto Argentino y aunque los Británicos podían acudir a una ,parte grande del territorio , aun quedaban muchos Camps en juridiccion nuestra . Pero no fue tarea inmediata , los medios de comunicaciones de Ejercito estaban ocupados en la urgente mejora de los servicios para el combate y la solución fue aceptar que locales reparasen el tendido de cables a la luz de faroles prendidos intermitentemente y de linternas mas una guardia protectora de la Policía Militar para evitar confusiones . Una parte del equipo de 5 hombres que repararon la estación fueron los iracundos motociclistas que molestaron a las Fuerzas Argentinas .

234.- El día 13 de Junio fue sumamente frío . La función de gobierno era mas rentable fuera del edificio de la Secretaria recorriendo la aldea capital . El Vicecomodoro Miari cumplía una función amortiguador entre el 25 % de población alojadas en el hotel U.G. , donde lo abordaban cada noche y el Gobierno Militar .

PAGINA 36
GOBIERNO DE MALVINAS

235.- El 14 de Junio amaneció con una fuerte helada , se observaba un transito notable de vehículos y tropa en ambos sentidos por la avenida costanera , regresaba tropa agotada y con uniformes en jirones con muchas prendas civiles incorporadas cuyo origen había sido las comisiones de mujeres de el continente . Heridos eran trasladados en ambulancias y jeep hacia el Hospital Militar . Partían tropa de relevo y refuerzo en sentido contrario .

236.- Todos los efectivos regresaban en igual estado , todos regresaban veteranos y solo se podía distinguir un profesional de un conscripto por la edad . Se palpaba una camaradería entre todos los elementos y aun había ocasión para comentar anécdotas mientras solicitaban algo comestible .

237.- Era cómico para nosotros como el personal de tropa y suboficiales de ejercito se dirigían a los Oficiales de Fuerza Aérea o de Armada , empezaban con un " mi " y al no recordar los grados que veían , terminaban con un " mi Mi." y ahí suspendían la comunicación , quedando en el extra fuerza reiniciarla . No recurrían al cómodo "señor".

238.- Siendo las 11:00 horas se recibió un Medical Call que atendio la Doctora Bleaney , llamo al Capitán de Navío Hussey y le explico que e capitán ingles Bell quería mantener un contacto con el para transmitir un mensaje del Comandante de la Fuerzas terrestres , General de Royal Marines Jeremy Moore , " detener el combate para evitar mayor derramamiento de sangre " .

239.- El Capitán tomo nota del mensaje pero no acuso recibo . La novedad fue dada al General Menendez . Este tomo contacto por ultima vez con el General Galtieri y tomo en soledad la resolución de capitular para evitar perdidas innecesarias de vidas que de continuar la lucha no podrian alterar el resultado del combate .

240.- La evaluación de Gobernador Militar era desalentadora , los dos grupos de artillería habían sido silenciados , la tropa estaba al borde de el colapso , escaseaba el agua y estaba comprometida la provisión de electricidad para la población civil , la munición estaba bajo limites críticos y el total de la tropa estaba al alcance de las piezas de artillería y morteros ingleses . Los regimientos de infantería 1 , 5 y 7 y el BIM 5 habían sido superados . No se podía esperar una participación significativa de la Fuerza Aérea desde el Continente y la ARA estaba inmovilizada excepto por la Agrupación Antártica (Bahía Paraiso y Almirante Irizar) si navegaban como buques hospitales y con bandera de la Cruz Roja . Solo restaban algunas piezas de las baterías de Artillería de Defensa Aérea de las tres fuerzas y parte del RI 25 .

241.- Todo el abastecimiento pendia de los vuelos de Hercules C-130 al aeródromo aun defendible de ataques aéreos pero no de cañoneo naval .

242.- El Mayor medico Ceballos pedia evacuación inmediata de heridos , muchos de los cuales sufrían pie de trinchera .

GOBIERNO DE MALVINAS

243.- El general Menendez reunió a sus mandos dependientes y les informo la resolución tomada , todos los generales , [illegible] Generales , el Brigadier y el Almirante estuvieron de acuerdo con la resolución . Aun quedaban propuestas en el continente para operaciones heroicas que no valía la pena analizar , muchas basadas en supuestos y sin conocer la realidad del Teatro de Operaciones .

244.-. El Capitán Hussey hace contacto con el Capitan británico Bell (responsable de la transmisión de música para desalentar a la tropa y de distribución por aire de panfletos para alentar la rendición , la música fue cumbias y otros sones caribeños - una imitación centro americana de Rosa de Tokio) , los británicos contestan a medio dia que a las 14_00 horas , si era conveniente un delegado arribaría en Helicóptero a la cancha de football (calificación relativa por lo ondulada) vecina al hospital .

245.- Se acordó lo propuesto y a las 14:00 se encontró el Capitán de Navío Hussey y el Comodoro Bloomer-Reeve en la denominada cancha de football , se le sumo el reportero de radio Patrick Watts , y Livermore , periodista circunstancial del Pinquin , previa autorización , a las 14:30 aparecieron a pie tres individuos , uno doblado bajo el peso de un equipo de radio en la espalda y dos oficiales , uno el Coronel de ejercito Michael Rose y el capitán Rod Bell . (Rose termina su carrera en 1994 como comandante de las Fuerzas de la OTAN en Yugoslavia , general de tres estrellas) , Rose en ese momento era el comandante de la unidad SAS (Special Air Service , comandos muy selectos , responsable de operaciones muy delicados y de rescate de rehenes).

246.- El piloto del rotoplano habia equivocado el punto de aterrizaje y debieron cruzar terreno nuestro . milagrosamente sin ser molestados .

247.- Después de las presentaciones , de una palabras de circunstancias con Watts se dirigió el grupo al la Secretaria General de Gobierno

248.- Al pasar por el hospital la Dra. Alison Bleaney estaba en la escalera , el Coronel al verlos pregunto quien era Alison y al identificarse le grito " bien hecho " (well done) .

249.- Al llegar a la sala de reuniones de la Secretaria General los esperaba el General Menendez con su ayudante Mayor (E) Buitrago (egresado de la escuela Superior de Guerra del R.U.) , conformadas las presentaciones el Coronel Rose pidio autorizacion al General para instalar su equipo de comunicaciones para enlace con las autoridades , el enlace directo era con White Hall en Londres y no con el General Moore o el Almirante Woodward .

250.- El Coronel Rose espero que el radio operador instalara una antena paraguas contra la ventana y pidió sentarse en la mesa en el lado de la radio , el Capitán Bell se sentó a su costado como interprete , enfrente el General Menendez y a sus Costados el Capitán de Navío Hussey y el Comodoro Bloomer-Reeve , ambos cumplían la tarea de interpretes indistintamente , en una cabecera el Vicecomodoro auditor Miari munido de varios reglamentos y de papel anotador .

251.- El Vicecomodoro Miari ya habia asesorado al General Menendez sobre lo atinente a la capitulación , las responsabilidades de los Comandantes de Teatros de Operaciones y el alcance jurídico del acto .

252.- El Coronel ingles abrió las tratativas expresando que con esto se daba por finalizada una lucha ya agotada . Que el honor de los Argentinos estaba a salvo , que las Fuerza Armadas habían luchado gallardamente .

253.- Estas palabras confortaron a los argentinos en particular al General Menendez (el general tenia un aceptable conocimiento del Ingles pero cierta timidez en expresarse.)

254.- Era importante el concepto emitido ya que había oficiales jefes y oficiales subalterno que opinaban que la rendición era una cobardía , no obstante el numero de bajas que se podrian producir .

255.- Al iniciarse las tratativas se constato que los británicos no tenían un proyecto bien definido , solo dejar de combatir . No conocían la psicología del mando - no poseían antecedentes de Menendez ni de otros generales o equivalentes , solo tenían alguna referencia de Bloomer-Reeve y últimamente de Hussey .

256.- El primer paso lo dio argentina , exponiendo posiciones en forma exploratoria que eran aceptados sin discusión por el Coronel Rose .

257.- Esto demostró que las Fuerzas Inglesas tenían una urgencia manifiesta en dejar de combatir . Finalmente se acepto una serie de condiciones que satisficieron al General Menendez :

a) la no realización de un desfile de rendición .
b) la no entrega de banderas .
c) la evacuación de los heridos en nuestro buque hospital .
d) la conservación de nuestra documentación y fondos en pesos .
e) la conservación del mando de las tropas hasta la internación .
f) conservar enlace con el continente a través de una estación propia en lenguaje abierto hasta el momento del embarque o internación .
g) la operación de un helicóptero propio con nuestros tripulantes para evacuar heridos hasta las naves hospitales .
h) el mantener los oficiales las armas de puño para asegurar la disciplina hasta el momento de embarque o de internación .

GOBIERNO DE MALVINAS

258.- El ultimo punto fue deformado por la literatura de algunas revistas extranjeras , que el temor a la reacción de la tropa obligo a los argentinos a conservar las armas para protección de los oficiales .

259.- La verdad es que fue una condición innecesaria , se hizo en base una escalada estimulada por la aceptación de todo lo previo .

260.- El acuerdo se transmitió a Londres y a las 17:00 horas se ofreció un te a los británicos y se acordó que alrededor de las 20:00 horas el General -Royal Marine estaría presente para firmar . La reunión se cerro con te (pésimamente preparado) .

261.- Las fuerzas coloniales tenían interés en la evacuación de la aldea , la entrega de las armas y en especial que la F.A.A. no atacase mas .

262.- El aun Gobernador dispuso la apertura de una vía de acceso para el paso del General Moore y sus comitiva . Se había vivido escenas muy dolorosas para los argentinos . Los británicos trataron de mantener un trato cordial y casi amistoso , el General Menendez mantuvo distancia . No hubo casi comentarios entre los 4 oficiales , recién cuando se incorporaron a la reunión los ayudantes y los secretarios de Gobierno , al retirarse los británicos , se explico algo en detalle a estos y sirvió para aclarar dudas .

263.- Un hombre muy afectado fue el Coronel Manuel Dorrego que había recibido noticias que había fallecido en combate el yerno el dia 12 .

264.- Tropas británicas ya estaban próximas a la residencia y se habían producido algunos hurtos en la casa del gobernador , entre ellos la Galera de Patricios .

265.- A 1 dar las 21:00 horas del 14 de Junio apareció el General Moore y su comitiva en la aun Secretaria General de Gobierno , un tema que preocupaba al General Menendez es si podía firmar la rendición de tropas que estaban basadas en la otra isla , en Howard y Fox Bay East (RI 5 -Coronel Mabragaña y elementos de F.Ae.Sam 7 / RI 8 Ten.Coronel Reposi) . El coronel Mabragaña había comunicado que la situación logística era gravisima y disponia de alimentos para 48 horas mas . El reglamento especificaba que solo se podía rendir las fuerza a ordenes directas y estas no lo estaban , pero tampoco estaban en condiciones de combatir . El General decidió ejercer esa autoridad que era natural .

266.- Hubo un saludo protocolar entre el General Moore y el General Menendez , el británico fue amable en todo momento y comenzó la reunión expresando que las tropas argentinas habían peleado muy bien , que en ciertos frentes la lucha fue muy intensa y costo muchas bajas a los ingleses y distinguio la actuación de la Fuerza Aérea .

267.- La comitiva inglesa compuesta de Moore , el Coronel Rose , los jefes de las unidades paracaidista , de los Infantes de Marina , Brigada Galesa , Guardias Escocesas y Gurgas mas un coronel auditor .Se veían cansados y demacrados . La contraparte Argentina era la misma de la reunión anterior . Finalmente se presento una rendición formal escrita a maquina y traducida por Bell en castellano , se la presentaron a el General Menendez y discutió la palabra INCONDICIONAL , expreso que se había acordado que la rendición era con honores , estábamos en condiciones de combate y no era incondicional , El. general británico pidió la nota , toma su lapicera y tacho la palabra incondicional , pregunto si así estaba conforme . El comodoro Bloomer-Reeve pidió al General Moore la rendición para hacerla pasar en limpio ,este dijo que no era necesario . Firmaron los dos comandantes y los asesores jurídicos como testigos .

268.- La reunión se hizo menos tensa , entonces el general británico expreso que finalmente con esto ya quedaban libres de ataques aéreos , el General Menendez le contesto que eso estaba fuera de su alcance , las operaciones se originaban en el continente y dependían del Comando Conjunto . Insistió Moore que era imprescindible no tener mas ataques , volvió el argentino a hacer notar la falta de control sobre la acción de la Fuerza Aérea pero garantizo que no pediría mas bombardeos .

269.- Moore y el resto de la comisión no habían considerado la posibilidad de tener que mantener una alerta antiaérea activa. Comento la experiencia desgraciada que tuvieron en San Carlos , al sector lo llamaron Bomb Alley (galería de bombardeo) y les costo muchas bajas . Que no era bueno esto .

270.- Moore comento que el día previo la Fuerza Aérea había bombardeado su puesto de Comando minutos después de abandonarlo y pregunto a Menedez ¿ como hicieron ? .

271.- Se continuo tratando condiciones inmediatas , las fuerzas argentinas no dejarían la ciudad hasta el día siguiente en que se reunirían en el aeródromo , que los británicos no ingresarían hasta que las tropas argentinas hayan salido .

272.- La reunión se termino a las 22:45 horas , momento en que Rose expreso que no había comido en 24 horas y agradecería si pudiesen acercarle algo a el y al coronel de artillería que lo acompañaba . Se le entregaron varias cajas de alimento de la Fuerza Aérea que el considero lujuriosas por que contenian una botellita de Old Smugler . Pidieron quedarse a dormir el una oficina sobre los escritorios que de todas formas seria mas seco que en una bolsa cama .

273.- Los dos Coroneles británicos se retiraron a un despacho general y se prepararon para descansar . El Coronel Dorrego se puso en contacto con el Comandante de Ingenieros británico el Mayor Thompson y le entrego los planos con el detalle de los campos minados (gestión que falto en la recuperación el día 02 de Abril) .

274.- Estos planos fueron perdidos y los sectores minados debieron ser reconstruidos de memoria por algunos equipos .

275.- El Secretario General de Gobierno recibió a un corresponsal de guerra Robert Fox , saludo y pidió permiso para hacer un reportaje , se le dijo que no , pidió una escolta para ir al centro Stanley (ahora re bautizada de hecho) , le ofrecen un café , le señalaron el camino y le dicen que no hay problema para trasladarse por la aldea , que el mejor punto de reunión para un periodista es empezar por el hotel Upland Goose .

276.- Se presentan en la secretario , próximo a media noche el Obispo Spraggon para ofrecer sus condolencias . También Halliday , King , Harry Milne y el jefe de los Bahai y esposa (estadounidenses) ofreciendo interceder por el Gobierno para hacer mas llevadera la situación de prisioneros .

277.- A continuación el Secretario General de Gobierno , el capitán de Navío Hussey y el Coronel Chinni pasaron por el Hotel para el impartir las ultimas ordenes , se había decidido que el capitán de Corbeta Angelo partiría en el primer viaje de traslado con la documentación de Gobierno , los fondos remanentes , la banderas de la Secretaria General (donada por la cámara de comercio de Buenos Aires) y toda la documentación contable . El Sr. Mora lo acompañaria .

278.- Ambos se resistieron , el caso del Dr. Mora (gran lealtad Gobernador y al equipo que lo secundaba) no era discutible la resolución por su condición de civil . El caso del Capitán de Corbeta contador era mas difícil , discutió la orden hasta que el Coronel Chinni repitió la orden expresando que era lógico que el 2do de la Secretaria fuese el responsable de custodiar los fondos .

279.- En el Hotel el Comodoro Bloomer-Reeve tuvo una reunión con los dueños del hotel , las familia King , la esposa Annette Pitaluga de King quería despedirse con un café , el marido quería saber como se abonaría los alojamientos .

280.- El resto de los pobladores repartidos en todo rincón del edificio , acosaron a los oficiales con preguntas , estaba presente el periodista Robert Fox , hubo momentos de gran emoción , aun abrazos de quienes habían sido los gobernados a los gobernadores .

UR

GOBIERNO DE MALVINAS

281.- El Coronel Chinni permanece en el hotel preparando el traslado de documentación con el Vicecomodoro Miari , el Capitan de Corbeta Angelo , el capitán de Corbeta Vinelli y el Mayor (E) Hidalgo .

282.- El Capitán Hussey y el Comodoro Bloomer-reeve se dirigen al alojamiento de la Fuerza Aérea para comentar la situación con el Brigadier Castellano y su estado mayor , ya se habían destruido los sistemas de comunicaciones .

283.- Al regreso a la Secretaria General se recibe una llamada informando que se había producido un incendio en una casa y nadie concurría a apagarlo , el Coronel Dorrego despacha un camión cisterna de agua , al poco tiempo otro incendio se declara en el Globe Store y un tercero en los talleres de Obras Publicas

284.- El del Globe Store no pudo ser combatido .

285.- El 15 de Junio se produce el relevo de efectivos , las Fuerzas Argentinas se retiran al sector del aeropuerto y las fuerzas británicas ansiosamente ingresan a Stanley buscando amparo meteorológico .

286.- El general Moore se instala en la oficina del Secretario General de Gobierno , el Comodoro Bloomer-Reeve le deja el despacho y el General le expresa que el General Menendez , el capitán de Navío Hussey y él serian trasladados al buque Fearless en la fecha

287.- Esta decisión confundió al Equipo de gobierno y consultando entre ellos se llego a la conclusión que los estaban confundiendo con los Comandantes de Componentes aéreos y navales

288.- El Capitán Hussey , por ser el antiguo de los oficiales superiores llamo al despacho del general y le explica que los comandantes de fuerzas de combate son un Contralmirante (Otero) un Brigadier (Castellano) y tres Generales (Jofre , Parada y Daher) , después rectifico que el General Daher no había regresado del continente donde había partido con parte de su Estado mayor hacia 4 o 5 dias .

289.- Unas horas mas tarde el Comando británico rectifica la disposición .

290.- El dia es moralmente incomodo , los oficiales superiores y oficiales jefes están recluidos en el deposito de la Chief Secretary Building , constantemente personal militar ingles ingresa a la habitación para curiosear , finalmente se hace presente la molestia a un Teniente Coronel de las guardias galesas por la falta de consideración . este instala un centinela para prohibir el acceso .

291.- Si alguien desea visitar algún oficial es previamente anunciado . Concurren unos 6 pobladores ., algunos creyendo que aun se podía solucionar algo desde la oficinas ya que las nuevas autoridades no habían confirmado a ningún funcionario , no se habían preparado para ser gobierno , durante 72 horas existió una acefalia casi absoluta excepto en el funcionamiento del hospital , planta destiladora de agua y

suministro de electricidad .

292.- El equipo de la Cruz Roja visito al grupo pero no pudo dar ningún adelanto de las intenciones británicas . En términos generales comentaron que los británicos tenían idea de trasladar lo ,mas pronto posible a las fuerzas argentinas al continente , que se estaba buscando medios para hacerlo pero que la demora también estaba afectada por el Gobierno Argentino que aun no aceptaba a capitulación .

293.- A hora temprano se presento un Capitán de Corbeta de el Brazo Aéreo Naval británico para que le facilitase medios para llegar al aeropuerto con un técnico . Tenían la intención inspeccionar la pista para repararla y poder utilizarla lo antes posible . Se le comunico que podían hacerlo ya , que nunca dejo de ser operativa , que el ultimo avión Hercules C-130 había aterrizado la noche del 13/14 pasado . No lo creyó , quizás mal informado o la inteligencia británica fue muy ineficiente . Tampoco estaba convencido de que podía trasladarse a un lugar de concentración de tropa enemiga sin correr un riesgo de vida serio .

294.- Se tomo contacto con el Vicecomodoro Alegria para que desde el Estado Mayor del Brigadier Castellano algún oficial acompañase al Capitán de Corbeta . Así se hizo , estaba en vista la posibilidad de que habilitada por los británicos permitiesen la operación de vuelos sanitarios y aun de evacuación militar .

295.- Unas horas mas tarde pasa de regreso el oficial de la Royal Navy , se asoma a donde estaba reunido el personal y dice " Señor tenían razón , gracias " .

296.- A medio día del 16 se ordena que los Oficiales de la Secretaria se reúnan con los resto de los oficiales en una bodega del puerto hasta tanto sean trasladados al buque de pasajeros Camberra . El Comodoro Bloomer-Reeve sugiere que la concentración se realice en el edificio de BAS (British Antartic Survey) que tenia amplio espacio disponible . El jefe de la Guardia Escocesa contesta que no es resorte de el pero que si se obtiene la autorización de la BAS , era factible . Se hizo una llamada a la Señorita Miriam Booth , delegada de la organización , para obtener la autorización . Esta estuvo de acuerdo sujeto al cuidado de las instalaciones . Se transmitió la autorización al jefe de la Guardia Escocesa . Se cargaron los bultos y se trasladaron al edificio facilitado .

297.- A partir de ese instante se considera que el Gobierno Militar queda sin funciones , sus componentes son prisioneros de guerra , (POW - prisoners of war para los británicos) aunque aun con las armas de puño al costado .

298.- Las criticas que organismos internacionales prepararon para atacar el desempeño argentino en Malvinas no pudo aplicarse , a pesar que tenían apoyo de muchas comisiones de DDHH nacionales .

51